

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

■日産販売会社で取り付けられた装備(ディーラーオプション)については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

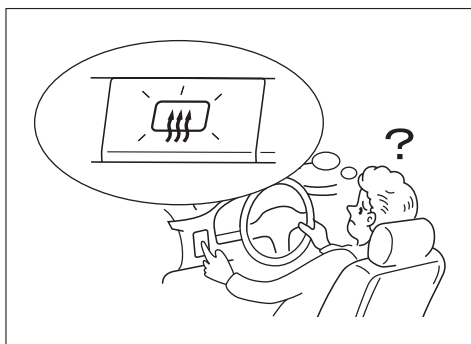
■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー(営業部員)にお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあい

万のとき

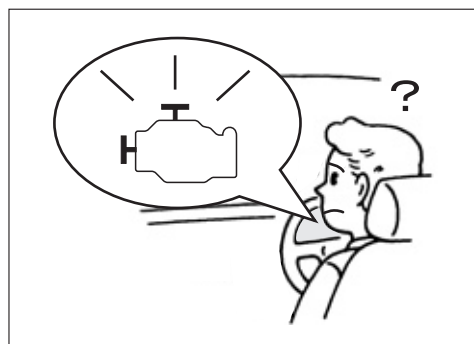
サービスデータ

さくいん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 229
アルファベットさくいん... 234



警告灯・警告表示から探す

警告灯・警告表示
さくいん 236

イラスト目次4

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	12	オートマチック車を運転するときは	21
お子さまを乗せるときは	15	こんなことにも注意	23
走行するときは	17	こんなときは異常ではありません	25
駐・停車するときは	20	イベントデータレコーダ	26

2. 走行する前に

インテリジェントキー	28	ヒーターシート	56
インテリジェントキー機能について	29	ドアミラー	57
キーについて	32	ルームミラー	58
各部の開閉のしかた	37	シートベルトの着用のしかた	59
ドアについて	37	シートベルトの正しい着用	59
ドア	38	シートベルトの着用のしかた	62
バックドア	40	ロードリミッター付	
キー封じ込み防止機能	43	プリテンショナーシートベルト	63
エンジンフード	44	SRSエアバッグ	64
パワーウインドー	46	SRSエアバッグの作動	64
燃料補給口	48	SRSエアバッグが	
ハンドル・シート・ミラーの		作動するとき・しないとき	68
調節のしかた	50	ポップアップエンジンフード	70
正しい運転姿勢	50	ポップアップエンジンフードの作動	70
ハンドル	51	ポップアップエンジンフードが	
シート	52	作動するとき・しないとき	71

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	74	エンジンスイッチ	118
メーター	74	エンジンの始動・停止のしかた	119
表示灯	93	パーキングブレーキ	122
警告灯	96	シフトレバーの使いかた	
3連サブメーター	103	(マニュアル車)	123
インテリジェントキー機能の		シフトアップインジケーター	
警報について	104	(マニュアル車)	124
警報装置	109	シンクロレブコントロール	124
スイッチの使いかた	110	(マニュアル車)	124
ライトスイッチ	110	セレクトレバーの使いかた	
方向指示器スイッチ	113	(オートマチック車)	126
非常点滅表示灯スイッチ	114	スノーモードスイッチの使いかた	
ワイパー・ウオッシャースイッチ	114	(オートマチック車)	130
リヤウインドーデフォグガー		オートマチック車の運転のしかた	131
スイッチ	116	VDC (ビークルダイナミクス	
ホーンスイッチ	117	コントロール)	135
運転のしかた	118	ABS	137

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	140
エアコンについて	140
吹き出し口について	141
オゾンセーフフルオートエアコン (ナビゲーションシステム無車)	143
オゾンセーフフルオートエアコン (ナビゲーションシステム付車)	146
オーディオの使いかた	150
オーディオについて	150
MP3/WMAとは?	152
BOSEサウンドシステム	154
AUX (外部入力)	162
故障かな…と考える前に	163

室内装備品の使いかた	164
サンバイザー	164
ルームランプ (マップランプ兼用)	164
カップホルダー/ボトルホルダー	166
グローブボックス	167
センターコンソールボックス	168
電源ソケット	168
インストアッパーボックス	170
リヤアクセサリケース	170
ラゲッジフック	171
ラゲッジルーム	171

5. 車との上手なつきあいかた

快適ドライブのために	174
雨の日の快適ドライブ	174
夏の快適ドライブ	175
寒冷時の取り扱い	176
タイヤチェーンについて	180

お手入れのしかた	181
外装のお手入れ	181
内装のお手入れ	183
その他のお手入れ	185
タイヤの交換	187

6. 万一のとき

発炎筒の使いかた	190
路上で故障したときは	191
けん引するときは	192
他車にけん引してもらうとき	192
後ろ側のフックについて	194
オーバーヒートしたときは	195
バッテリーがあがったときは	196
ヒューズを点検・交換するときは	198
電球 (バルブ) を交換するときは	200

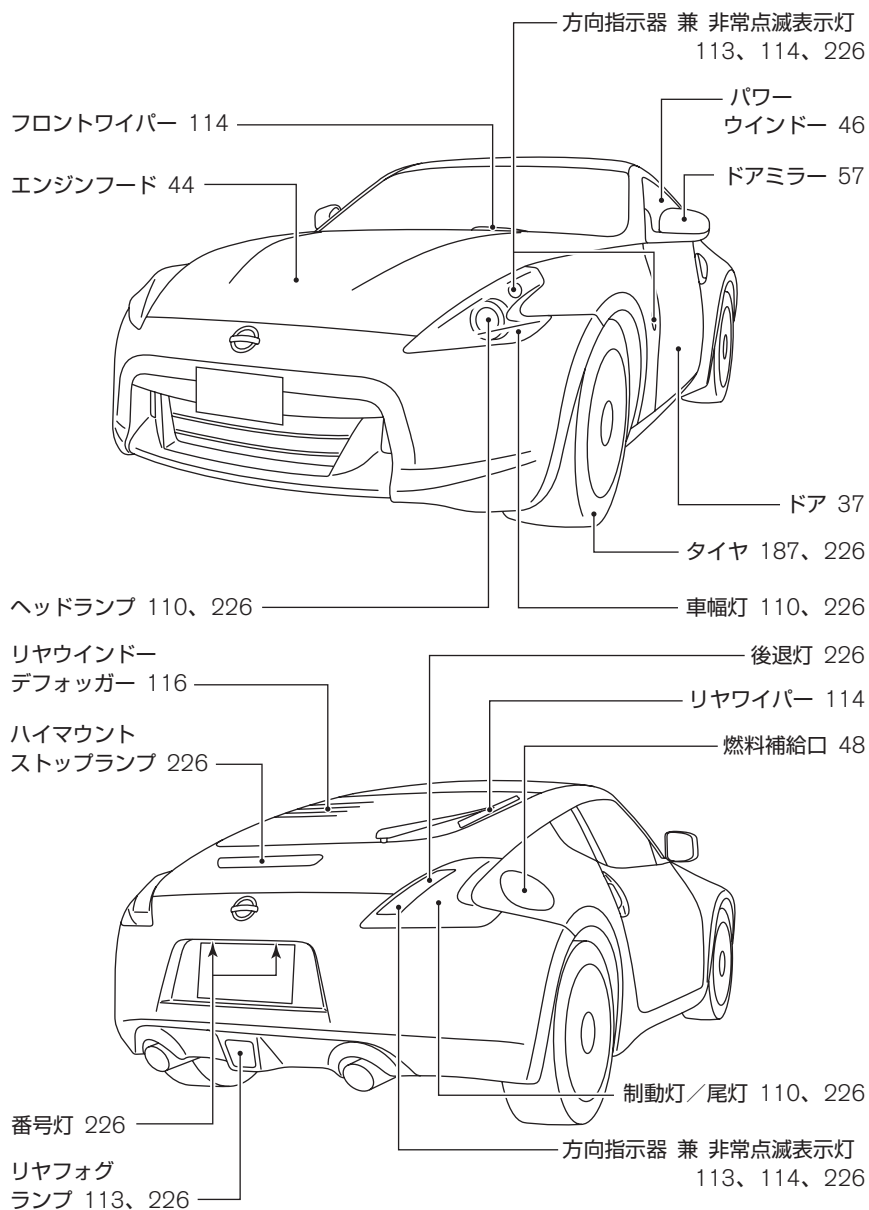
工具・ジャッキ・ スペアタイヤについて	205
格納場所	205
スペアタイヤについて	207
ジャッキアップのしかた	208
パンクしたときは	212
タイヤ交換のしかた	212
タイヤ応急修理のしかた	216
事故がおきたときは	222

サービスデータ

サービスデータ	223
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	229
アルファベットさくいん	234
警告灯・警告表示さくいん	236



目次



走行する前に

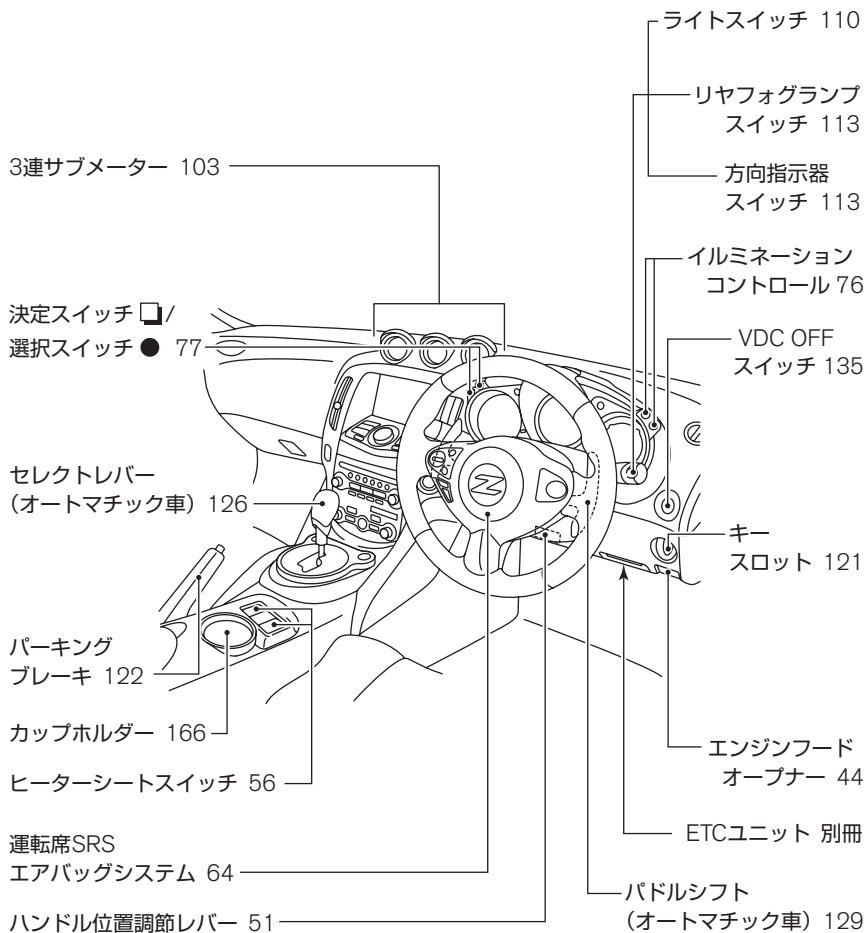
走行するとき

 室内装
い
かた
の

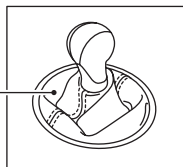
 つ
車
と
の
上
か
手
な

 万
一
の
と
き

 サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

 さ
く
い
ん


シフトレバー
(マニュアル車) 123



インストアッパーボックス 170

タッチパネル 別冊

オーディオ(ナビゲーションシステム付車) 別冊

オーディオ(ナビゲーションシステム無車) 150

助手席SRSエアバッグシステム 64

発炎筒 190

グローブボックス 167

電源ソケット 168

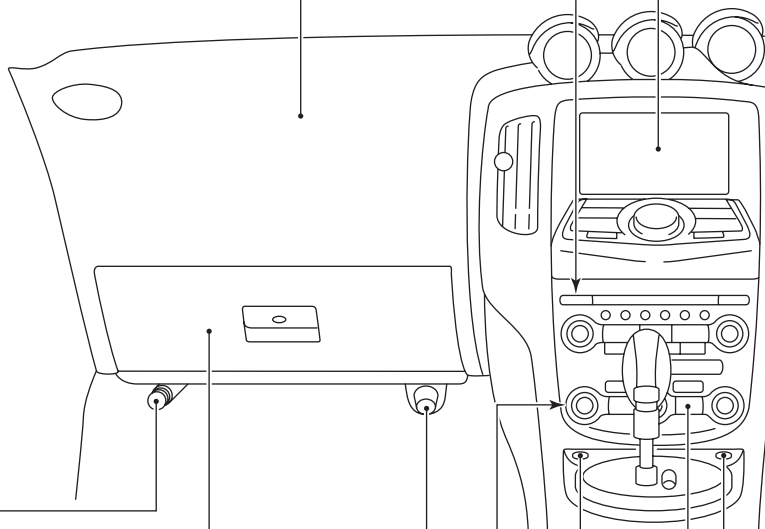
エアコン 140

スノーモードスイッチ 130

Sモードスイッチ 124

リヤウインドーデフォグガススイッチ 116

非常点滅表示灯スイッチ 114



目次



走行する前に

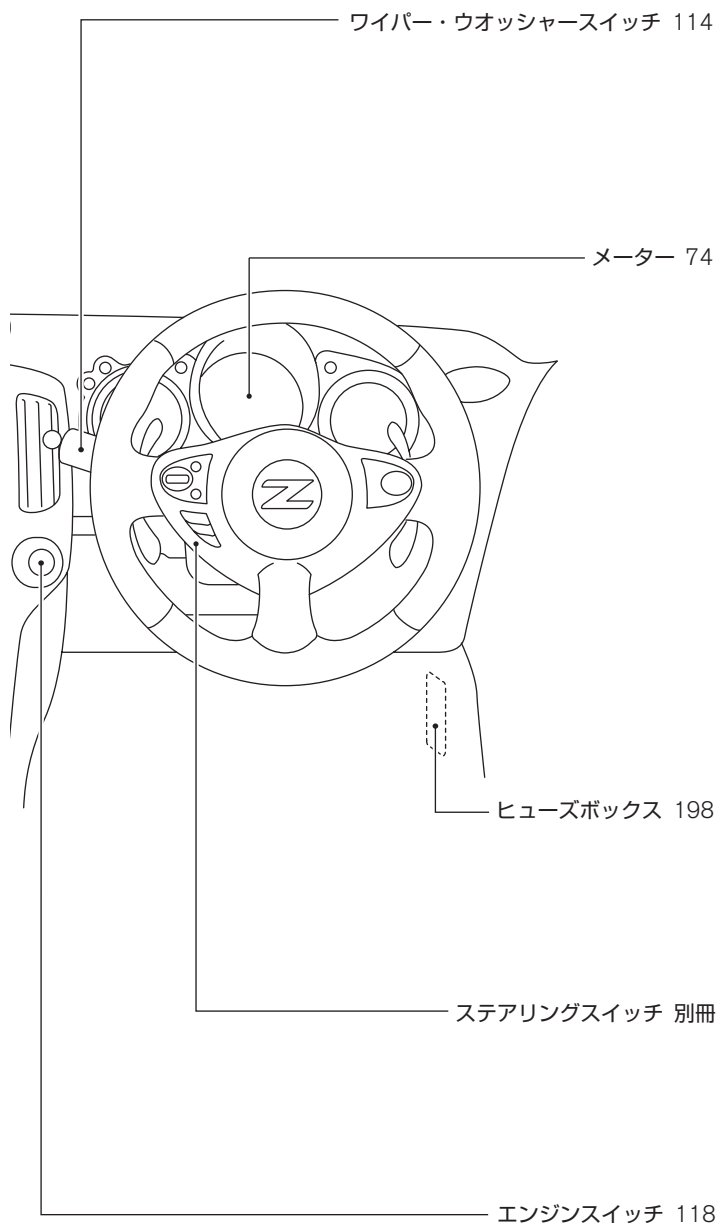
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

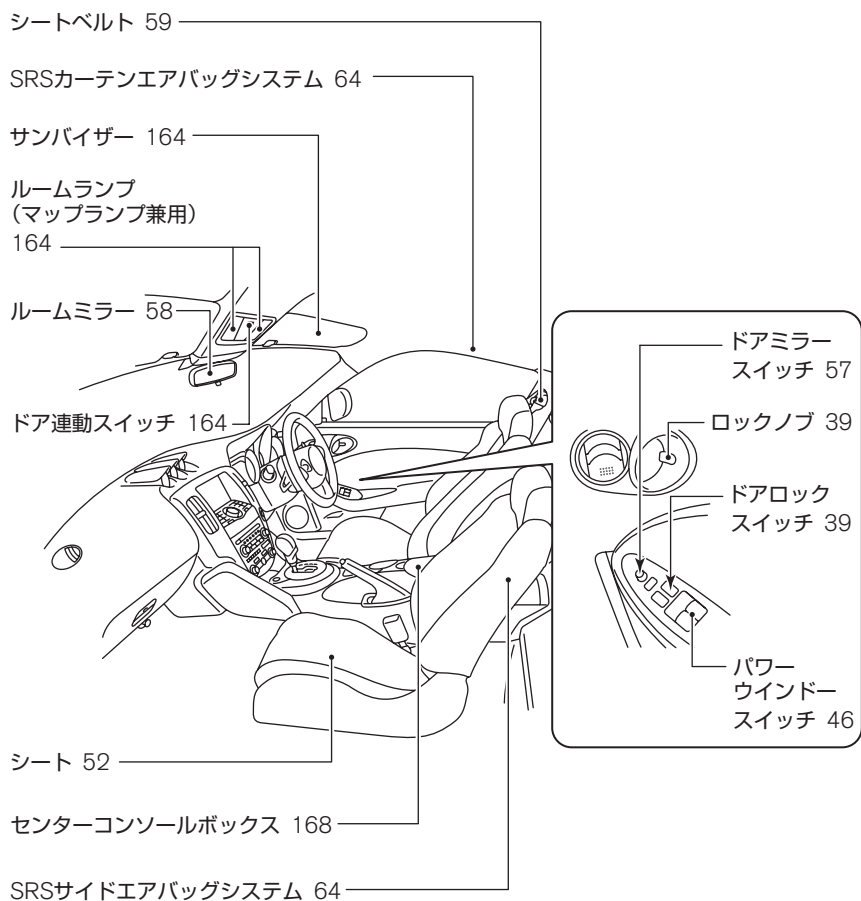
万一のとき

サービスデータ

さくいん



※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



目次



警告

走行する前に

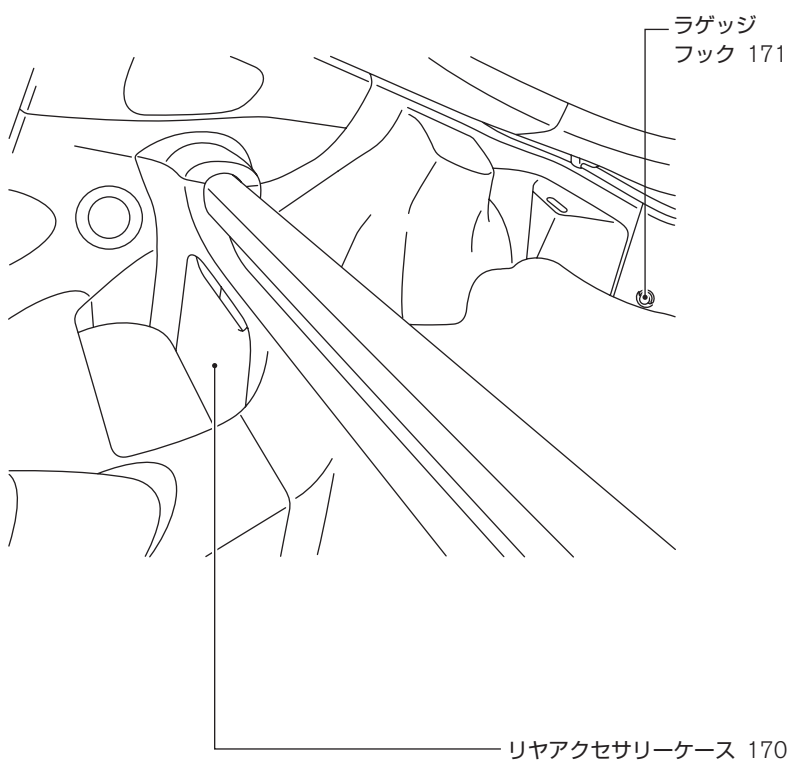
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

万一のとき

サービスデー
タ

さくいん

ラゲッジ
フック 171

リアアクセサリケース 170

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

●お出かけまえには……………	12
●お子さまを乗せるときは……………	15
●走行するときは……………	17
●駐・停車するときは……………	20
●オートマチック車を運転するときは……………	21
●こんなことにも注意……………	23
●こんなときは異常ではありません……………	25
●イベントデータレコーダ……………	26

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- 車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
- メンテナンスノートをお読みください。
- いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
- タイヤ空気圧の点検…P.187

バッテリーの液量を点検する

- バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
- メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

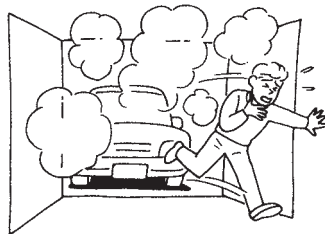
- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	指定燃料
VQ37VHR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

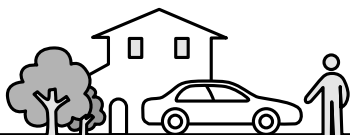
車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- 車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- 走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍正しい運転姿勢…P.50

シートベルトは正しく着用

- 走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。

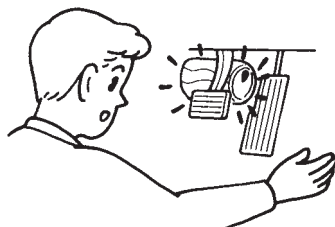


TCA0003Z

🔍シートベルトの正しい着用…P.59

運転席足元には物を置かない

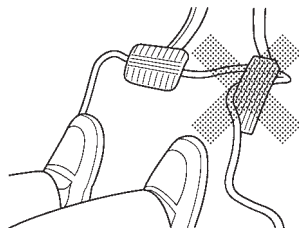
- 足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアマットは使わない

- フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてください。ペダルを覆ったり重ねて敷くとペダルに引っ掛かるなど操作の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESD0143Z

⚠️重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

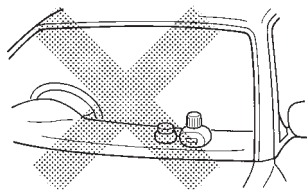
- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあります。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

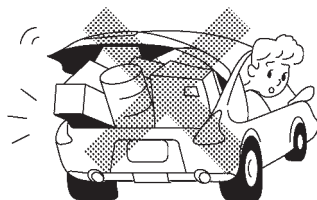
- アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

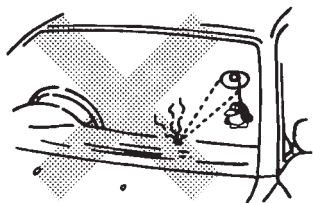
- 助手席やラゲッジルーム（荷室）に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0006

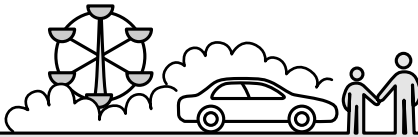
アクセサリーの取り付けに注意

- ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠️重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

お子さまにもシートベルトを着用

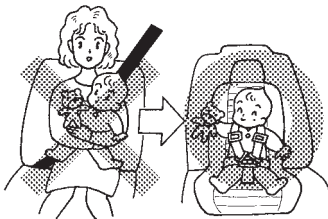
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱えていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。

🔍シートベルトの着用のしかた…P.59

- シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをお使いください。

(日産販売会社で購入できます。)

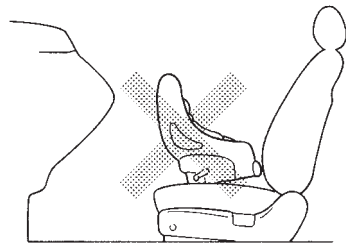
ただし、ひとりで座れない小さなお子さま用のベビーシートは、SRSエアバッグが作動したとき生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあるため、使用しないでください。



ZSS0017

チャイルドシート※は前向きに

- チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- 助手席にベビーシートを取り付けたり、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。ベビーシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、絶対に使用しないでください。
- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0355Z

※チャイルドシート、ジュニアシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

目次

⚠️警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車との
きあいの
上手な
かた

万のとき

サービスデータ

さくいん

⚠️重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

チャイルドシート選択の目安

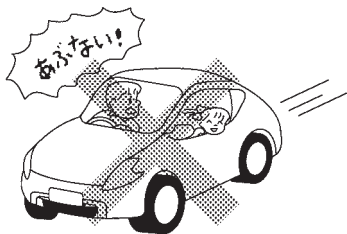
	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (前向き用)	10～ 18以下	75～ 100以下	12か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 138未満	4才頃～ 10才頃

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ドア、ウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- パワーウインドーロックスイッチ (○P.47) を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

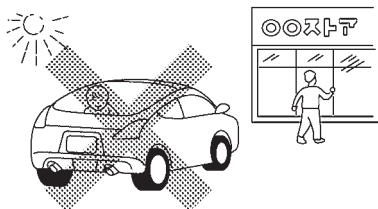
- お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



ZSS0007

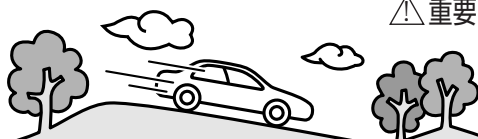
車内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降りてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0008

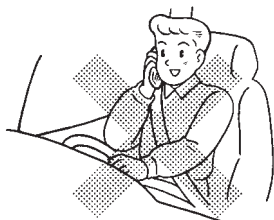
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

走行中は電話をしない

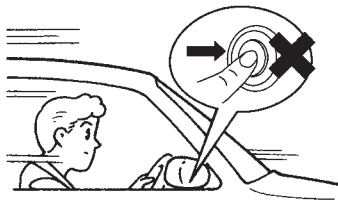
- 運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

- エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0016

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
走行距離約2,000kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

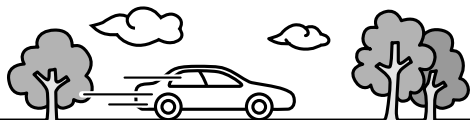
長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- オートマチック車は、坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れます。
⓪下り坂の走行…P.132
- マニュアル車はシフトレバーを3速、2速又は1速に入れます。



ZSS0009

⚠️重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- 路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



ZSS0010

タイヤを傷つける運転をしない

- 道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越えなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

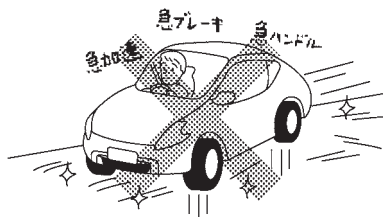
- 水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- 効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



ZSS0011

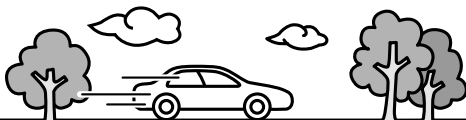
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- 急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0012

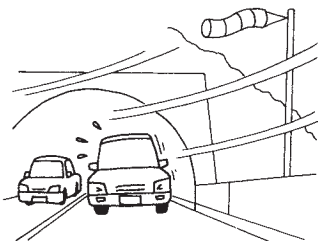
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

- 横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。

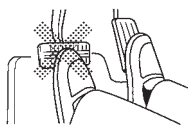


TCA0018Z

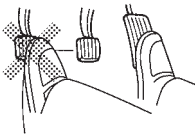
ペダルに足をのせたままにしない

- ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

〈オートマチック車〉



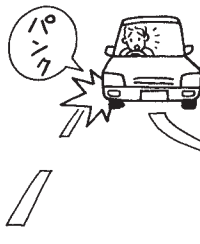
〈マニュアル車〉



ECD0007Z

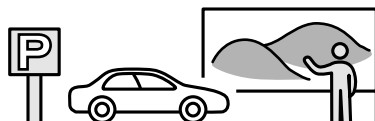
走行中に異常があったら

- 警告灯 (ⓘP.96) が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- 床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



ZSS0013

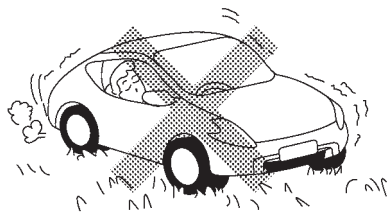
車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバー又はシフトレバーを下表の位置に入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

	上り坂	下り坂
マニュアル車	1	R
オートマチック車		P

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

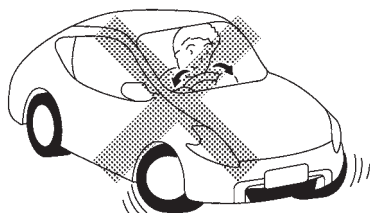
- 無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - ・ 雪が積もった場所や降雪時
 - ・ 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - ・ 他車の排気口が近くにあるとき



ZSS0014

ハンドルをいっぱい切った状態を長く続けない

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱい切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



ZSS0015

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

🔍 詳しくは、P.131の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを **P**、**N** 以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリープ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



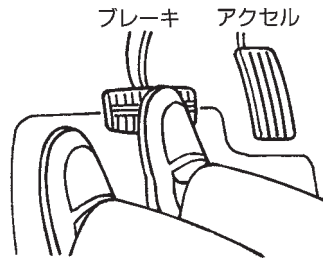
TSC0638Z

キックダウンは適切に

- セレクトレバーが **D** で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - 後退したあとは、すぐセレクトレバーを **R** から **N** に戻す習慣をつけてください。
- 🔍 セレクトレバーの使いかた…P.126

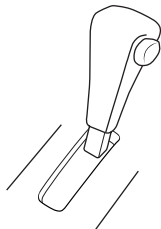
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

- エンジンをかけるときは **P**、前進するときは **D**、後退するときは **R** にあることを目で確認してください。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーを **R** に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)

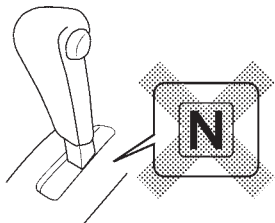


メーター内インジケーター
ESF0301Z



走行中は **N** にしない

- 走行中にセレクトレバーを **N** にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



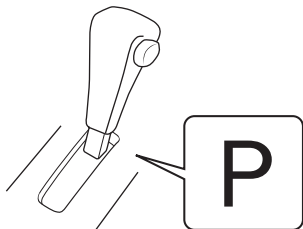
ESF0302Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーが **P**、**N** 以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは **P** にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが **P**、**N** 以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- 電源ポジションがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P** からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを **P** に入れないと、電源ポジションがLOCKになりません。
- セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

環境保護のために経済的な運転を

- 長時間停車するときはエンジンを止める
人待ちや荷降ろしなどで駐・停車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。
- 経済速度で走行する
一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的です。
- 点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする
- 無駄な荷物を積まない
車のエンジンは荷物の重さに敏感です。
- 無駄な空吹かしをやめる
10回の空吹かしは乗用車でガソリン約60ccの燃料が無駄になります。
- 急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる
- マニュアル車は早めにシフトアップする
エンジンを高速回転で使うほど窒素酸化物の排出量が増大します。アクセルをいっぱい踏み込んで低速ギヤで引っ張る運転は避けて、早めにシフトアップすることが大切です。
- エアコンの使用を控えるにする
エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。
- 使用済部品は適切に処理する
使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、購入した販売店に処分を依頼してください。
エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

炎天下で駐車するときは

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。
蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- 冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

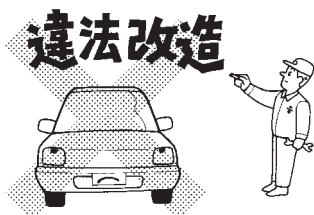
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- 車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TCA0030Z

- 次のような場合には日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤ、ロードホイールの交換
指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。
- ・電装品、無線機などの取り付け
適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

フロントバンパーと路面の干渉に注意

- この車は路面との間隔が狭いため、段差の大きい場所や縁石などに特に注意してください。フロントバンパーが路面と干渉して、破損するおそれがあります。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込むと、“カチッ”という音とブレーキペダルに若干の振動を感じることがありますが、ブレーキアシスト機構が正常に作動しているためで異常ではありません。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用法車と
あの手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- この車両に装備されている以下システムの各コンピュータはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。

以下システムの各コンピュータは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・エアバッグシステムの作動に関する情報
 - ・エアバッグシステムの故障診断情報

ポップアップエンジンフード

- ポップアップエンジンフードが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・車両速度
 - ・ポップアップエンジンフードの作動に関する情報
 - ・ポップアップエンジンフードの故障診断情報



知識

- EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- 日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。

なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

- ・車両の使用者の同意がある場合
- ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に

2

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
いた
た車と
の
上
手
な
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

●インテリジェントキー	28
インテリジェントキー機能について	29
キーについて	32
●各部の開閉のしかた	37
ドアについて	37
ドア	38
バックドア	40
キー封じ込み防止機能	43
エンジンフード	44
パワーウインドー	46
燃料補給口	48
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	50
正しい運転姿勢	50
ハンドル	51
シート	52
ヒーターシート	56
ドアミラー	57
ルームミラー	58
●シートベルトの着用のしかた	59
シートベルトの正しい着用	59
シートベルトの着用のしかた	62
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	63
●SRSエアバッグ	64
SRSエアバッグの作動	64
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	68
●ポップアップエンジンフード	70
ポップアップエンジンフードの作動	70
ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき	71

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。



注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。



アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - ・ 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・ 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・ インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・ 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・ インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・ コインパーキングに駐車したとき。（車両検出用の電波の影響があるため）
 - ・ 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。（Q.P.36）
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、インテリジェントキーをキースロットに挿入し、エンジンを始動してください。（Q.P.121）
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。（キースロットにインテリジェントキーを挿入してもステアリングロックは解除できません。）バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。（Q.P.196）

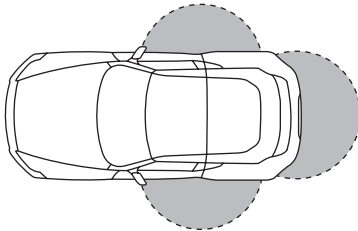
インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

■ ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

🔍 ドアの施錠・解錠…P.38



ZIC0169

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプ（マップランプ兼用）（🔍 P.164）が約15秒間点灯します。

アンサーバック機能

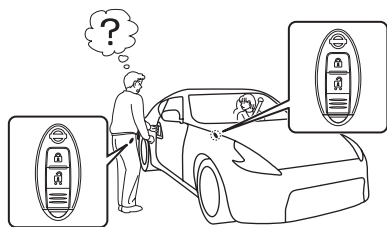
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーの解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドアを開ける。
 - ・ エンジンスイッチを押す。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入する。

知識

- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能 (P.34) 又はメカニカルキー機能 (P.35) で施錠する。



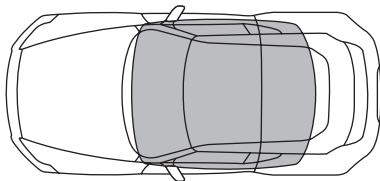
ZIC0170

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内 (P.29) にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。(P.36)

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)



ZIC0171

🚗 アドバイス

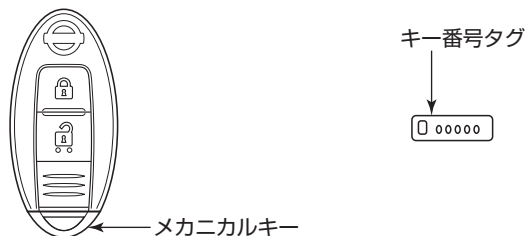
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついています。



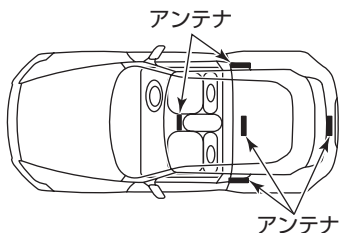
ZIC0172

インテリジェントキーには以下の機能があります。

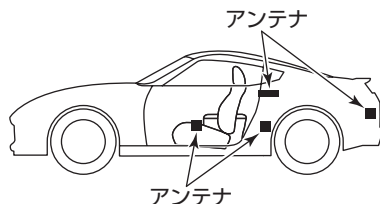
- ・インテリジェントキー機能（○P.29）
- ・リモートコントロールエントリー機能（○P.34）
- ・メカニカルキー機能（○P.35）

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0173



ZIC0174

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

 警告

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

 アドバイス

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにつけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

 知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(🔋電池の交換のしかた…P.36)

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドア及び燃料補給口の施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



施錠スイッチ

解錠スイッチ

ECF0090Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）
- 施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・ いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・ 車から離れすぎているとき。
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

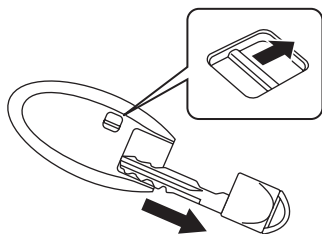
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。



注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター(⓪P.95)が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

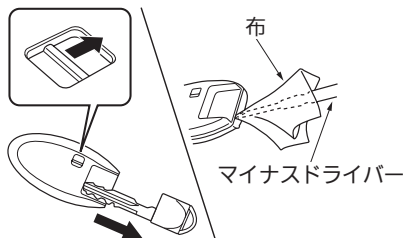


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2032

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。



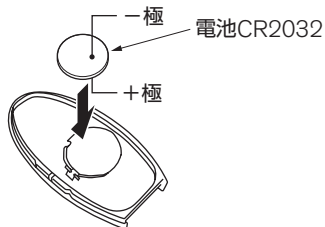
ESG0742Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



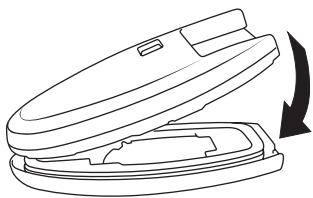
ZIC0036



アドバイス

- 電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 上下を組み付けます。



ZIC0037



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ドアについて

警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。
- 窓ガラスと車体との密閉性を向上させるための機構により、ドアを開けると窓ガラスが少し下降し、ドアを閉めると上昇します。指などを挟まないように注意してください。

アドバイス

- バッテリーがあがるとドアを閉めるときに車体と窓ガラスが干渉するおそれがあります。その場合には、窓ガラスを内側に倒すように力を加えながらゆっくりと閉め、車体と窓ガラスが当たらないように注意してください。

知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

ド ア

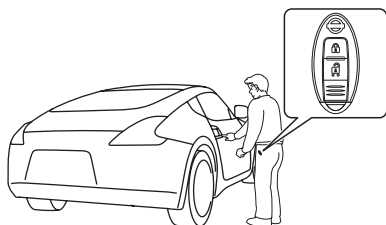
知識

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプ（マップランプ兼用）（P.164）が約15秒間点灯します。

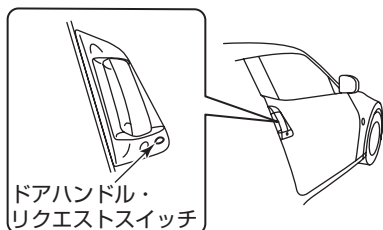
■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0175

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0176

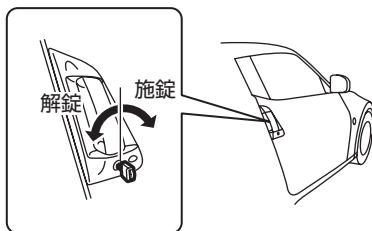
知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- メカニカルキー機能について… P.35



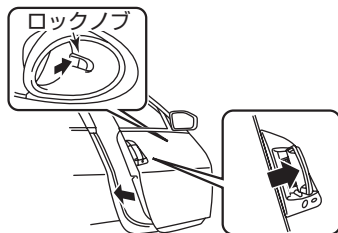
ZIC0177

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■キーを使わない施錠

- 車内のロックノブの前側を押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ZIC0178

🚗 アドバイス

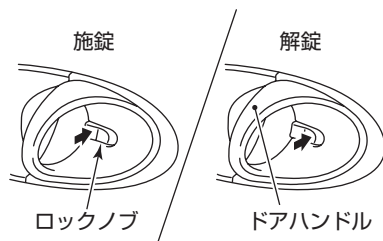
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- 🔒キー封じ込み防止機能…P.43

📖 知識

- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブの前側を押し込むと施錠し、後ろ側を押し込むと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



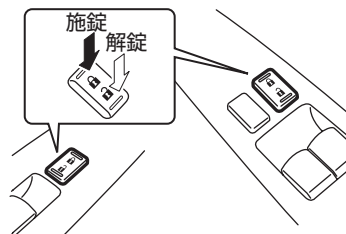
ZIC0179

📖 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0180

バックドア

⚠ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

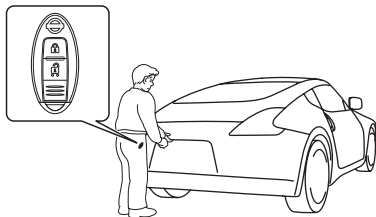
⚠ 注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

施錠・解錠のしかた

■ インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0182

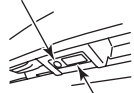
バックドア・リクエストスイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

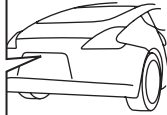
電磁式バックドアオープナースイッチ

- インテリジェンキーを携帯しているとき、作動範囲内で電磁式バックドアオープナースイッチを押すと、バックドアを解錠し開けることができます。このとき、ドアも同時に解錠します。

バックドア・
リクエストスイッチ



電磁式バックドア
オープナースイッチ



ZIC0183

知識

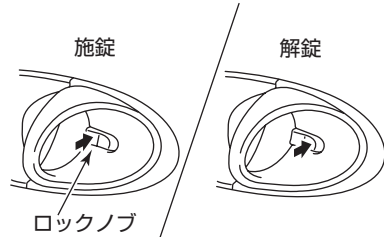
- 施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（○P.29）が作動します。ただし、電磁式バックドアオープナースイッチで解錠したときは作動しません。

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■ロックノブによる施錠・解錠

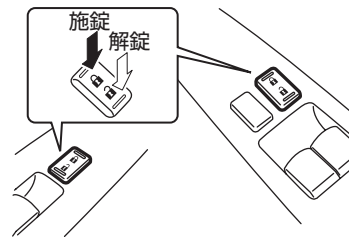
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0181

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0180

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とのかかわり
の上手な
使い方

万のとき

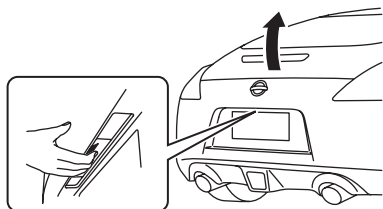
サービスデータ

さくいん

開閉のしかた

■開けかた

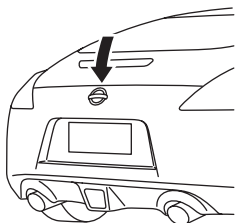
- 電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



ZIC0184

■閉めかた

- バックドアを降ろし、確実にロックするまで押しつけます。



ZIC0185

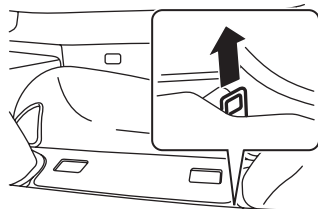


注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

■バックドアが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、助手席側からラゲッジフロアカーペットをめくり、オープナーケーブルを軽く引いてください。



ZIC0186

🚗 アドバイス

- 緊急時以外は使わないでください。
- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ スペアタイヤ*付近
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラスなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次

 警告

走行する前に

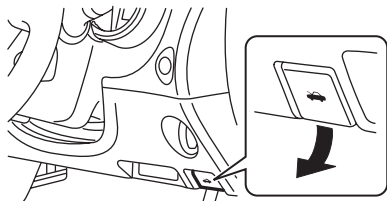
走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
あ
い
か
手
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

エンジンフード

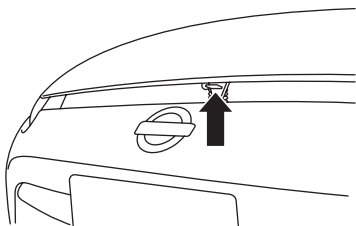
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



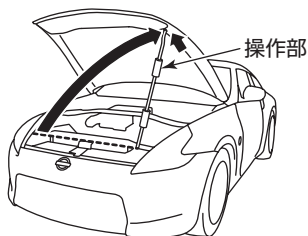
ZIC0187

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0188

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンフードの穴に確実に差し込みます。



ZIC0189



警告

- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

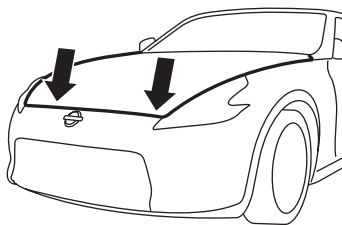
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■ 閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードをゆっくり降ろし、左右の前端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0190

⚠ 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。両側ともロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

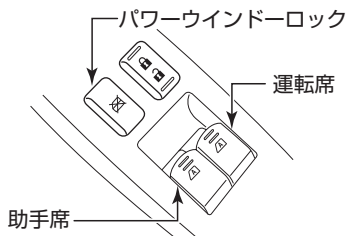
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席窓ガラスの操作ができません。
- ドアを開けると窓ガラスが少し下降し、ドアを閉めたあとに上昇します。これは窓ガラスと車体との密閉性を向上させるための機構で異常ではありません。

キーOFF後作動機構

- 窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席

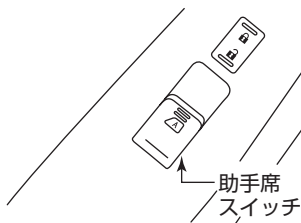
運転席のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0191

助手席

助手席のスイッチで助手席窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0192

開閉のしかた

- スイッチを軽く押している間、開きます。
- スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。

ワンタッチ開閉

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。



注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

以下の操作を行い、運転席と助手席のパワーウィンドーをそれぞれ初期設定してください。

※ドアを閉めて操作します。

- ①電源ポジションをONにします。
- ②運転席スイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席スイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
- ④助手席スイッチで②、③と同様の操作を行います。
- ⑤正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。



アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- 初期設定されていない場合、ドアを開けると自動的に少し窓ガラスが下がりますが、ドアを開けた状態で窓ガラスを上げることはできません。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約72ℓです。

エンジン型式	指定燃料
VQ37VHR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

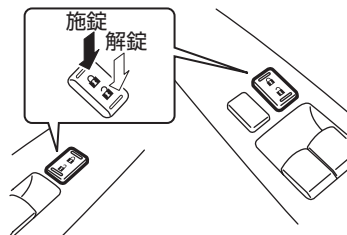
アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■開けかた

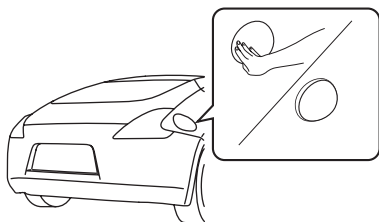
①ドアロックスイッチを押して解錠します。

- ・燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



ZIC0180

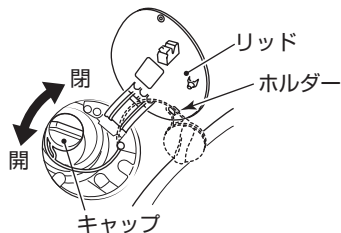
②リッドの車両後方側を押すとリッドが少し開きます。開いたすき間に手を入れて全開します。



ZIC0193

③キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



ZIC0194

■閉めかた

①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。

②リッドを閉めます。

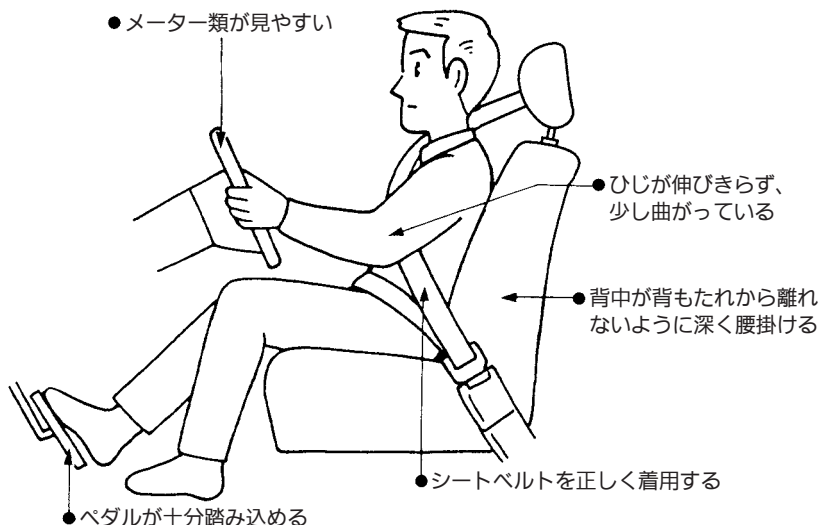
警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

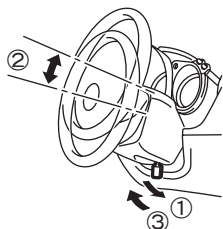
注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- マニュアルシートの背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

■上下調節

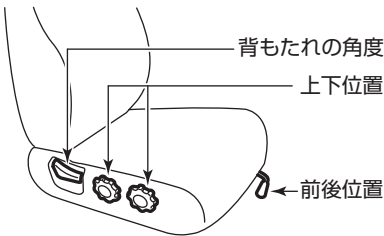
- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



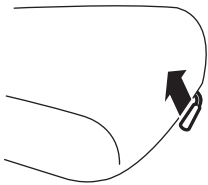
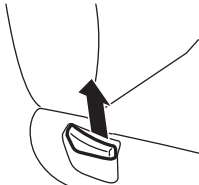
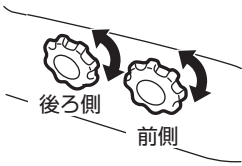
ZIC0195

シート

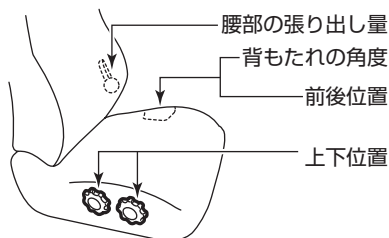
マニュアルシートの調節★



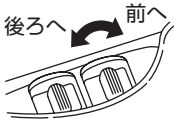
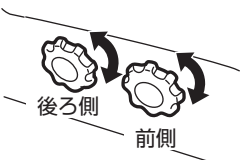
ZIC0196

調節箇所	レバー／ダイヤル	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0197	●引いたまま調節したい方向にシートを動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0198	●引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0199	●シートの前側を調節するときは、前側を動かします。 ●シートの後ろ側を調節するときは、後ろ側を動かします。	○	—

パワーシートの調節★



ZIC0200

調節箇所	スイッチ/ダイヤル/レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0201	調節したい方向に押します。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0202	調節したい方向に押します。	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0199	- シートの前側を調節するときは、前側を動かします。 - シートの後ろ側を調節するときは、後ろ側を動かします。	○	—
腰部の張り出し量 (ランバーサポート)	 ZIC0061	前後に動かして調節します。	○	—

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

車
と
の
あ
い
か
た
な
つ
き

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

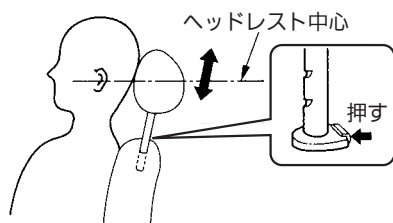
さ
く
い
ん

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

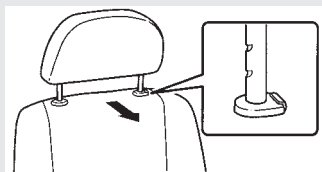
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

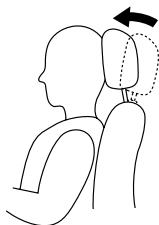
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z



注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。



知識

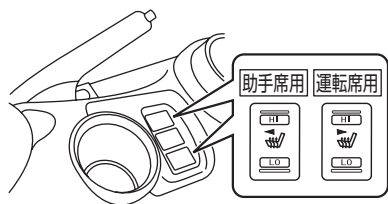
- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

ヒーターシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

シートを温めます。

- スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZIC0203

スイッチ位置	働 き
HI	早く温めたいとき。
LO	保温したいとき。

- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

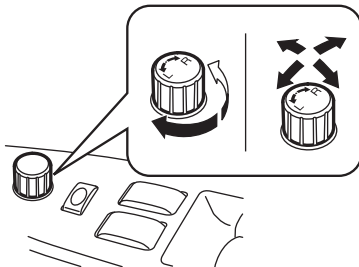
- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ①調節するドアミラー側にスイッチを回します。
(左側はL、右側はR)
- ②スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESH0396Z

⚠ 警告

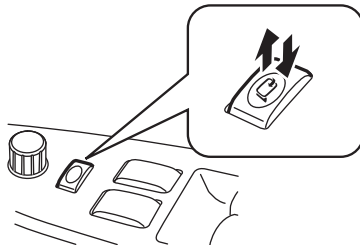
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチを押すごとに切り替わります。



ESH0397Z

スイッチ位置	作 動
	格納します。
	元に戻ります。(使用位置)

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

知識

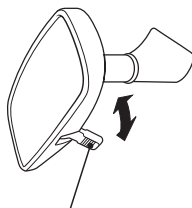
ヒーター付ドアミラー

- 電源ポジションがONのときにリヤウィンドーデフォグスイッチ (OP.116) を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ワイドミラーなどは取り付けしないでください。SRSエアバッグが作動したとき、飛んだりして重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。インテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠やエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

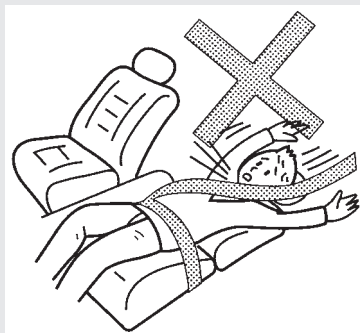
走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
い
か
た車
と
の
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまにはベビーシートをお使いください。
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

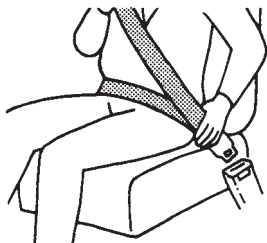
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.99）や警報（P.109）が作動します。
- チャイルドシートは年齢、体格に応じて使い分けるように設定しています。（P.16）

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ ベルトがロックして引き出せないときは、ベルトをゆるめ再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



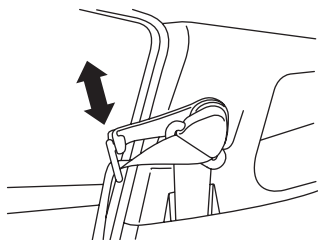
TCA0043Z

- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに「カチッ」と音がするまで確実に差し込みます。



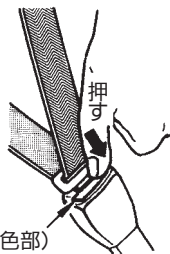
TCA0044Z

- ④ ベルトアームを上下に動かし、ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。



ZIC0204

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン（赤色部）

TCG0046Z



警告

- ベルトアームの位置は確実に肩に掛かるように調節してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

テンションリデューサー機構

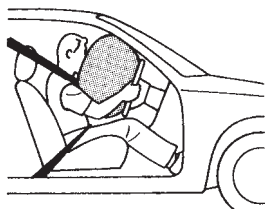
- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.68



TCA0050Z

警告

- 使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするとときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

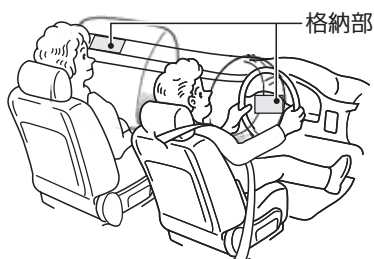
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

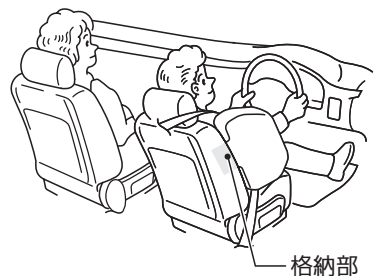


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



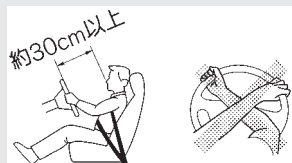
ZIC0205

警告

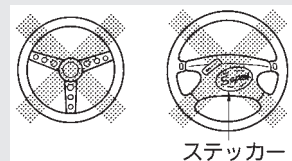
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリーを付けたり、ルームミラーにワイドミラーを付けないでください。



TCG0030Z



TCG0031Z

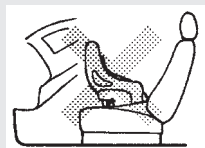
！ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

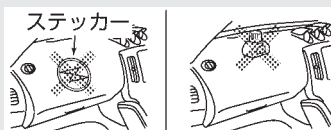
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。
- ・ 助手席にベビーシートを取り付けたり、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けたりしないでください。
- ・ チャイルドシートをやむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- ・ チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いなどは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・ インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。



TCG0032Z



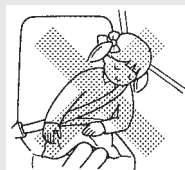
TSG0038Z



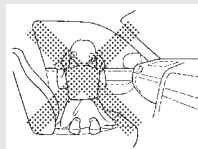
ZIC0206

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ ドアにもたれるなど、シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。
- ・ ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSG0065Z



TSG0066Z

 警告

- ・シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリなどを取り付けしないでください。

 注意

- ・電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- ・廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 アドバイス

- ・SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 知識

- ・助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- ・運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

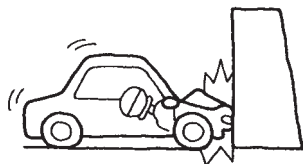
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

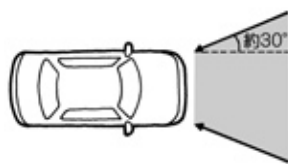
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

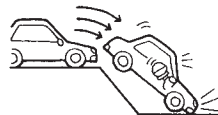
- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

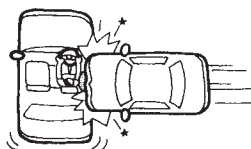


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

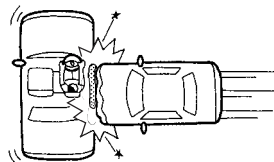
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCF0015Z

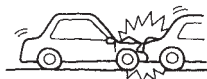
■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

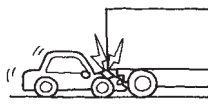
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



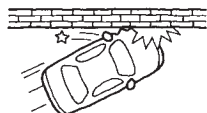
TCA0068Z



TCG0061Z



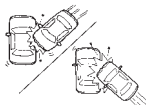
TCA0070Z



TCA0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

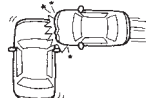
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCA0581Z



TCA0492Z



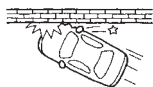
TCA0077Z

- 横転、転覆したとき



TCA0080Z

- 斜め前方から衝突したとき



TCA0076Z

- 電柱などに衝突したとき



TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき



TCA0072Z

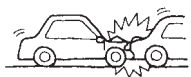
- 横転、転覆したとき



TCA0073Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TCA0081Z

- 後ろから衝突されたとき



TCA0082Z

ポップアップエンジンフード

ポップアップエンジンフードの作動

歩行者と衝突し、ある一定のレベルを超えた衝撃が車両前部に加わったとき、エンジンフードの後端が瞬時に持ち上がり、エンジンフード下の部品との空間を広く保つことで歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和します。

- 電源ポジションがONのとき作動します。

警告

- ポップアップエンジンフードの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- フロントバンパーの交換やエアロパーツの取り付けなどを行うときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。
- 不適正なエンジンフードに交換しないでください。正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。
- フロントバンパーに衝撃が加わったときは、ポップアップエンジンフードが作動しなくてもセンサーが故障している可能性があるため、必ず日産販売会社にご相談ください。

注意

- 電源ポジションをON後、約7秒間はメーター内のポップアップエンジンフード警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、ポップアップエンジンフードは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- 廃車にするときやポップアップエンジンフードのアクチュエータを破棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。アクチュエータの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- ポップアップエンジンフードは、一度作動すると再使用できません。日産販売会社で交換してください。

ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき

■作動するとき

次のような衝撃を受けたときに作動します。

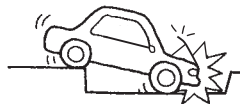
- 走行中、フロントバンパーに歩行者と同等、もしくはそれ以上の衝撃を受けたとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。また、衝突したときにフロントバンパーに痕跡が残らないような場合でも、ある一定のレベルを超えた衝撃が加われば作動します。）

次のような車両下部やバンパー下部に衝撃を受けたときも作動することがあります。

- 縁石に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ち込んだとき



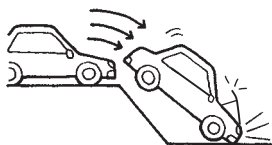
ECH0016Z



ECH0017Z

- ジャンプして地面にぶつかったとき

- 駐車場のスロープや落下物などにフロントバンパーをぶつけたとき



ECH0018Z

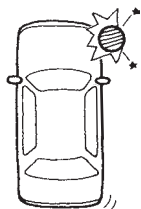


ZIC0123

■作動しにくいとき

次のような場所に衝突したときは衝撃を感知しにくいいため、作動しないことがあります。

- 走行中、フロントバンパーの左右の角や側面に歩行者がぶつかったとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）



ECH0019Z

■作動しないとき

一度、ポップアップエンジンフードが作動したあとに衝突しても作動しません。
また、次のようなときにも作動しません。

- ポップアップエンジンフードが作動する速度の範囲外で走行中フロントバンパーに衝撃を受けたとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)
- 横方向や後ろから衝撃を受けたとき
- 横転、転覆したとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)



TCA0072Z



TCA0073Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた……………	74
メーター……………	74
表示灯……………	93
警告灯……………	96
3連サブメーター……………	103
インテリジェントキー機能の警報について ……	104
警報装置……………	109
●スイッチの使いかた……………	110
ライトスイッチ……………	110
方向指示器スイッチ……………	113
非常点滅表示灯スイッチ……………	114
ワイパー・ウオッシャースイッチ……………	114
リヤウインドーデフォグガースイッチ……………	116
ホーンスイッチ……………	117
●運転のしかた……………	118
エンジンスイッチ……………	118
エンジンの始動・停止のしかた……………	119
パーキングブレーキ……………	122
シフトレバーの使いかた（マニュアル車）……………	123
シフトアップインジケーター（マニュアル車）…	124
シンクロレブコントロール（マニュアル車）…	124
セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）…	126
スノーモードスイッチの使いかた（オートマチック車）…	130
オートマチック車の運転のしかた……………	131
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）…	135
ABS……………	137

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

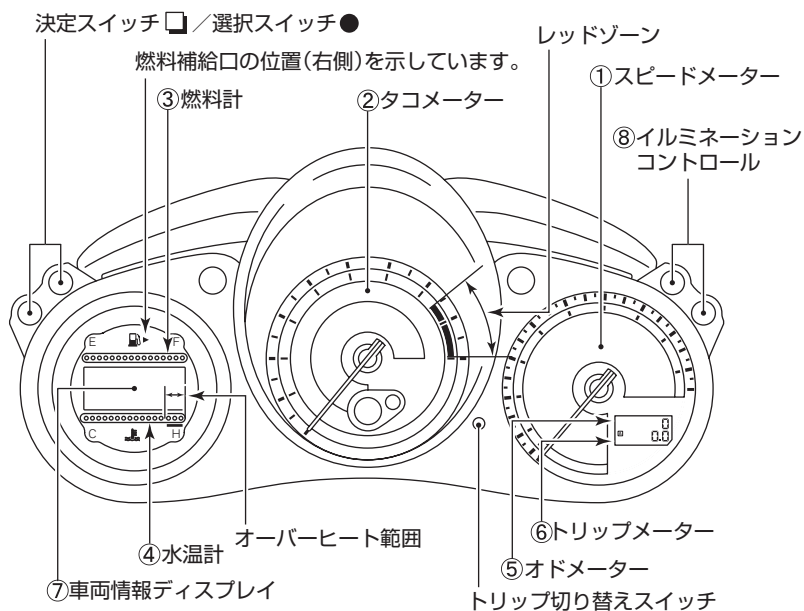
メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。

知識

- メーター演出がONのときは、エンジンを始動すると指針がスweep動作（メーター及び3連サブメーターの指針が一度最大値付近を指し戻す）します。

☐メーター演出（ドライブコンピューター）…P.85



ZPA0182

知識

- 電源ポジションをLOCKにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

②タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

⚠ 注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③燃料計

電源ポジションがONのとき、燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約72ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が振れることがあります。

④水温計

電源ポジションがONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。

警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
- オーバーヒートしたときは…P.195

⑤オドメーター（積算距離計）

電源ポジションがONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

⑥トリップメーター（区間距離計）

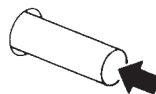
ⒶとⒷで2種類の区間走行距離をkmで表示します。

Ⓐ 0000.0

ESH0037Z

※イラストは、Ⓐの表示です。

- トリップ切り替えスイッチを押すごとにⒶとⒷが切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。



TCA0220Z

知識

- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

⑦車両情報ディスプレイ

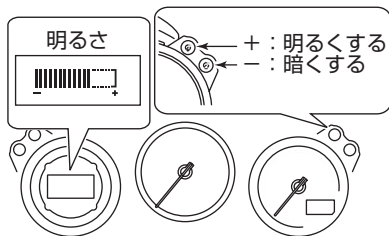
以下の情報を表示することができます。

- イルミネーションコントロール
レベル表示…  P.76
- ドライブコンピューター…  P.77
- インテリジェントキー表示・警告…  P.89

⑧イルミネーションコントロール

電源ポジションがONでライトが点灯しているとき、車外の明るさに応じてメーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチを押して調節します。
- 明るさのレベル表示は、車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0183

知識

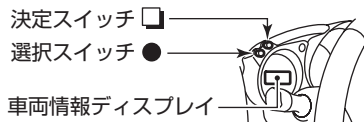
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

ドライブコンピューター

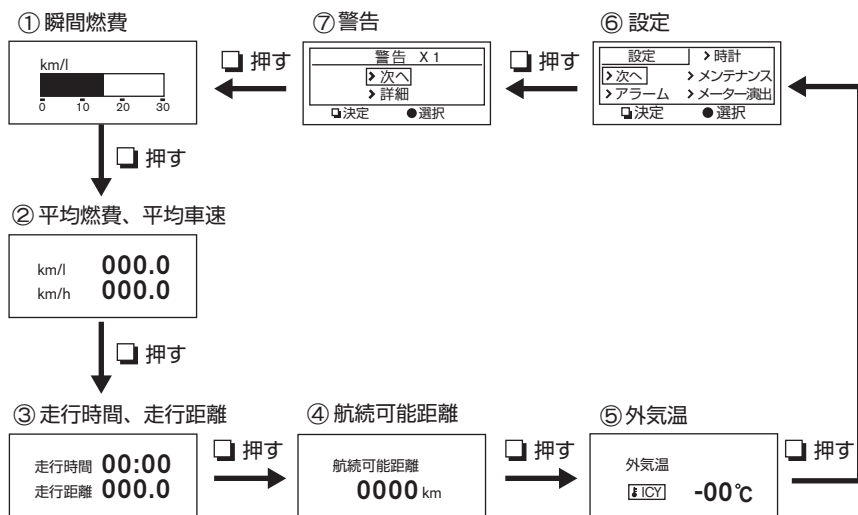
車両情報ディスプレイに表示されます。

■切り替えかた

- 決定スイッチ□を押すごとに表示が切り替わります。



ZPA0184



ZPA0185

知識

- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。

■表示について



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①瞬間燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

②平均燃費、平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(平均燃費と平均車速を同時にリセットします。)



知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行時間、走行距離

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(走行時間、走行距離を同時にリセットします。)

④航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告(ⓘP.87)が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「---」と表示します。



知識

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

⑤外気温

- 外気温を表示します。



知識

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
 - ・外気温が-30℃以下、又は60℃以上のとき。
 - ・停車又は低速走行(約20km/h以下)しているとき。
- 外気温が3℃以下になると「ICY」と表示します。

⑥設定

アラーム、時計、メンテナンス、メーター演出を設定することができます。



知識

- 以下の場合は、設定することができません。
 - ・ 走行しているとき。
 - ・ インテリジェントキー表示・警告を表示しているとき。
 - ・ イルミネーションコントロールレベルを表示しているとき。

アラーム

シフトアップ★、走行時間、凍結注意の表示を設定できます。

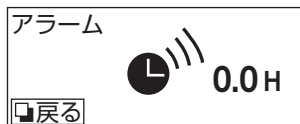
●シフトアップ★

- ・ 設定したエンジン回転数になると、シフトアップインジケーターが点灯又は点滅して知らせます。

☑シフトアップインジケーターの点灯
タイミングの設定…P.80

●走行時間

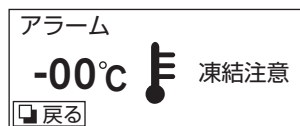
- ・ 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



ZPA0072

●凍結注意

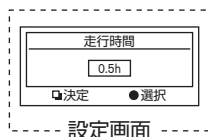
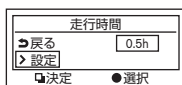
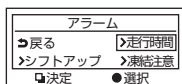
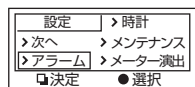
- ・ 外気温が3℃以下になったことを知らせます。



ZPA0073

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0188

例：走行時間の設定の場合



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈シフトアップインジケータの点灯タイミングの設定*)



ZPA0186

- 最大9000rpmまで設定できます。
- シフトアップの設定画面で選択スイッチ●を押してエンジン回転数を切り替えます。

短く押す：

100rpm単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

500rpm単位で切り替わる

- 設定しないときは、「—」に設定します。

○シフトアップインジケータ（マニュアル車）…P.124

〈走行時間の設定〉



ZPA0187

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間の設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。

短く押す：

0.5h（30分）単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1.0h（60分）単位で切り替わる

- 設定しないときは、「—」に設定します。

〈凍結注意表示の設定〉



ZPA0216

- 凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。

ON : アラーム設定

OFF : アラーム解除

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
いかた
の車と
あ
い
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

時計

3連サブメーターに表示される時計を調整することができます。

時刻を合わせるとき

- ① 時計の設定画面で選択スイッチ●を押して“時”を調整し、決定スイッチ□を押します。
- ② 選択スイッチ●を押して“分”を調整し、決定スイッチ□を押します。

時報に合わせるとき

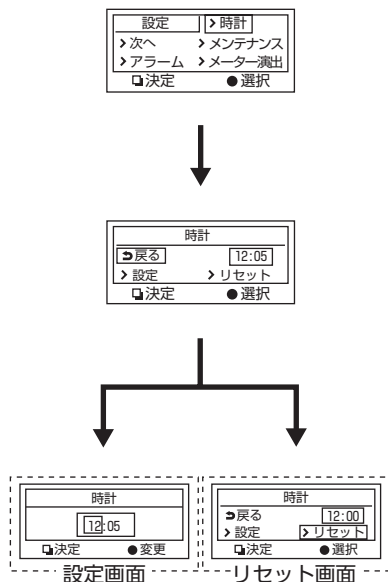
- 選択スイッチ●を押してリセットを選び、決定スイッチ□を押します。

例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分を表示します。

12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分を表示します。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定します。

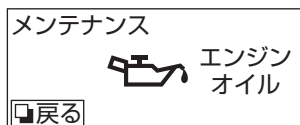


メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

エンジンオイル



ZPA0075

タイヤ



ZPA0077

オイルフィルタ



ZPA0076

その他の部品



ZPA0078

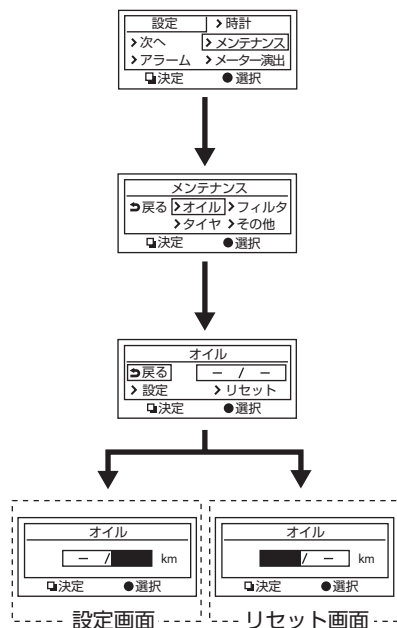


知識

- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面、リセット画面にします。



ZPA0239

例：エンジンオイルの設定の場合

知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

《距離の設定》

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。

短く押す：

500km単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1,000km単位で切り替わる

- 設定しないときは、「-」に設定します。

《距離のリセット》

- 走行した距離をリセットできます。
- リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ□で決定します。

知識

- リセット後にもう一度選択スイッチ●を押すと、積算距離が元に戻ります。

メーター演出

エンジンをかけたとき、指針がスリープ動作（メーター及び3連サブメーターの指針が一度最大値付近を指し戻る）するかしないかを設定することができます。

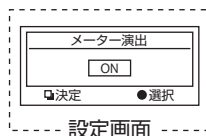
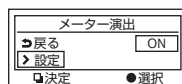
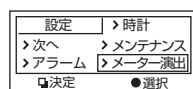
- メーター演出の設定画面で選択スイッチ●を押して切り替えます。

ON : メーター演出あり

OFF : メーター演出なし

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0190

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の
いかた

つ車と
きあの上
いかな

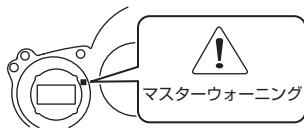
万のとき

サービスデータ

さくいん

⑦警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング（P108）が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 警告表示中に決定スイッチを押すと、元の表示に戻す（また、処置されていない警告を確認する）ことができます。



ZPA0191

キー持ち出し警告



キーなし

ZPA0081

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

ドア開き警告



ドア
トランク
が開いて
います

ZPA0192

- ドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

➡ 処置

- ドアを確実に閉めてください。



注意

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告

パーキング
ブレーキを解除
してください

ZPA0083

- パーキングブレーキ（P.122）を戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、表示します。

➡ 処置

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

アドバイス

- 走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

ブレーキ警告灯…P.98

燃料残量警告

航続可能距離

000
km



ZPA0084

- 燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 処置

- すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- 燃料の残量が約8ℓ以下で表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告の点灯するタイミングが変わる場合があります。

Sモード警告（マニュアル車）★



ZPA0193

- シンクロレブコントロールのシステムに異常があると表示します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

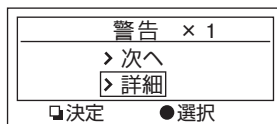
🚗 アドバイス

- 点灯したときはシンクロレブコントロールの作動は停止しますが、通常のマニュアル車として走行できます。通常走行には支障ありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

🔍シンクロレブコントロール（マニュアル車）…P.124

〈警告の確認のしかた〉

- 選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ□で決定します。



ZPA0085

- 警告が複数ある場合は、決定スイッチ□を押して表示を切り替えます。

📖 知識

- 設定の最初の画面に「警告×0」と表示している場合は、警告事項がありません。その場合、「> 詳細」「● 選択」を表示しません。

インテリジェントキー表示・警告

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。

○ インテリジェントキー機能の警報について…P.104

■エンジン始動操作表示

オートマチック車



ESG0226Z

- ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

マニュアル車



ESH0560Z

- クラッチペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

➡ 処置

- オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ 電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
 - ・ セレクトレバーがP以外になったとき。(オートマチック車)

■ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

- ステアリングロックを解除できないときに表示します。

➡ 処置

- ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ ステアリングロックを解除したとき。
 - ・ 表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー挿入表示



ESG0228Z

- インテリジェントキーをキースロットに挿入しないとエンジンが始動できないことを表示します。

➡ 処置

- キースロットにインテリジェントキーを挿入してください。(P.121)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約15秒経過したとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。
 - ・運転席ドアを開けたとき。
 - ・リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチで施錠したとき。

■インテリジェントキー抜き取り表示



ESG0229Z

- 運転席ドアを開けたときにキースロットにインテリジェントキーが挿入されていることを表示します。

➡ 処置

- 降車時は、キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。(P.121)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・キースロットからインテリジェントキーを抜き取ったとき。
 - ・運転席ドアを閉めたとき。
 - ・電源ポジションをAccにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。

■インテリジェントキー電池切れ表示



ZPA0118

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.36)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約30秒経過したとき。
 - ・電源ポジションをON以外にしたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

■キー持ち出し警告



ZPA0129

- 電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.36)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 処置

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

📖 知識

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

■P戻し忘れ警告(オートマチック車)



ESG0233Z

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

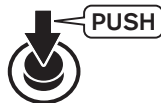
➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告(オートマチック車)



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでP戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してPにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 処置

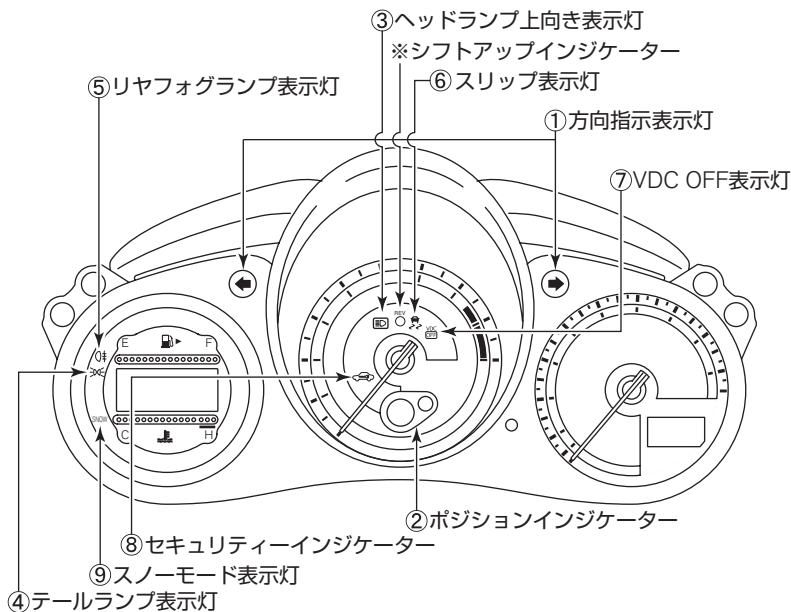
- 電源ポジションをOFFにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA0194

※シフトアップインジケータ (マニュアル車) …P.124

① 方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

電球 (バルブ) を交換するときは…P.200

方向指示器スイッチ…P.113

非常点滅表示灯スイッチ…P.114

②ポジションインジケータースター

オートマチック車



マニュアルモード
インジケータ

ZPA0195

セレクトレバーのセット位置を表示します。

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードを示す「M」と設定したシフトポジションの位置を表示します。

●セレクトレバーの使いかた…P.126

マニュアル車



Sモード
インジケータ

ZPA0196

シフトレバーのセット位置を表示します。

- SモードスイッチをONにすると、Sモードを示す「S」と設定したシフトポジションの位置を表示します。

●シンクロレブコントロール（マニュアル車）…P.124

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.112

④テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトの点灯・消灯…P.110

⑤リヤフォグランプ表示灯



ECD0018Z

リヤフォグランプを点灯させると点灯します。

●リヤフォグランプの点灯・消灯…P.113

⑥スリップ表示灯



ESH0408Z

VDC作動中に点滅します。

VDC…P.135

⑦VDC OFF表示灯



ESA1419Z

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

VDC…P.135

⑧セキュリティインジケーター



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

エンジンイモバイザー（盗難防止装置）…P.35

⑨スノーモード表示灯（オートマチック車）

SNOW

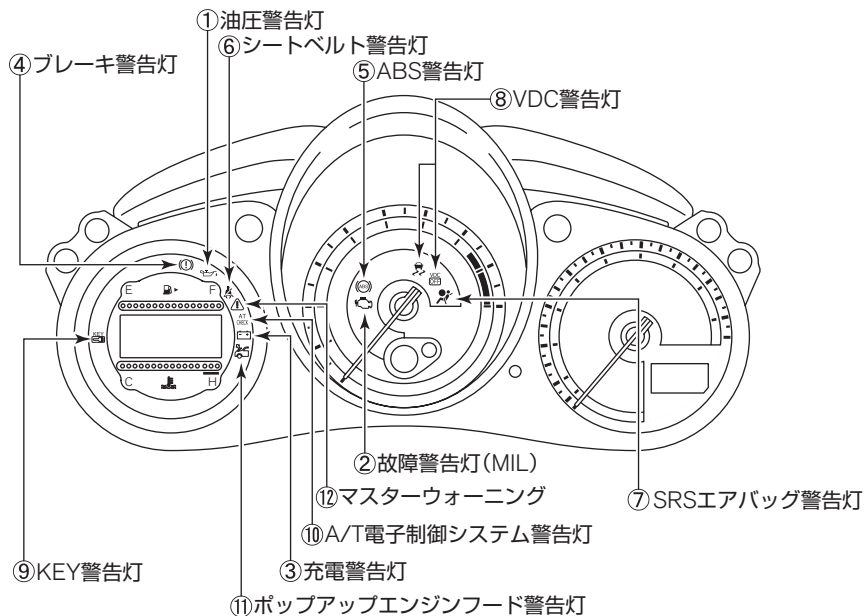
TCC0012Z

電源ポジションがONのとき、スノーモードスイッチを押すと点灯します。

スノーモードスイッチの使いかた…P.130

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



①油圧警告灯



TCA0097Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯 (MIL)



TCA0098Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。

- ・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（○P.87）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○P.109）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

➡ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSの電子制御システムに異常があるとき。
（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

➡ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.137

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(🔍P.109)が鳴ります。

⑦SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P.64

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.63

⑧VDC警告灯



ESH0411Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、VDCの電子制御システムに異常があると、とが同時に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

○VDC…P.135

⑨KEY警告灯



ECE0009Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

🔑インテリジェントキー…P.28

⑩A/T電子制御システム警告灯
(オートマチック車)

AT CHECK

ESB0171Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⑪ポップアップエンジンフード警告灯



ESH0559Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ポップアップエンジンフードの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は、約7秒間たっても点灯を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯を続けるときは、放置したままで走行しないでください。
万一のときポップアップエンジンフードが正常に作動せず、歩行者の頭部への衝撃を緩和できないおそれがあります。

⑫マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

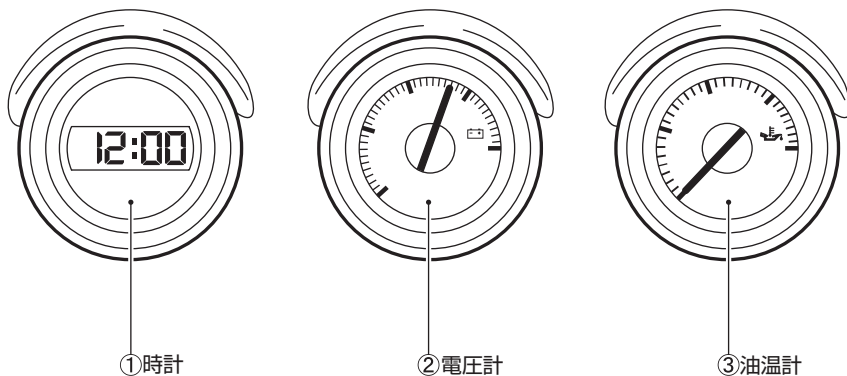


知識

- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

-  車両情報ディスプレイ（警告）… P.86

3連サブメーター



目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用つ車
きと
あの上
か手な

万のとき

サー
ビス
デー
タさく
いん

ZPA0198

①時計

電源ポジションがONのときに表示します。

- 時計の調整はドライブコンピューターの「設定」画面で行います。
- 時計（ドライブコンピューター）… P.82



知識

- バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

②電圧計

電源ポジションがONのとき、バッテリーの電圧を表示します。

- 通常は、11～15Vを表示します。
- エンジン始動時は、11V以下になることがあります。



注意

- 11～15Vを表示しないときは、充電システムの異常が考えられますので、日産販売会社で点検を受けてください。

③油温計

電源ポジションがONのとき、エンジンオイルの温度を表示します。



アドバイス

- 油温が140℃以上になったときは、エンジン回転数を下げて走行してください。油温が高いまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となります。
- 油温が高くなったときは、エンジン保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ZPA0199

知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告 (P.89) を表示する場合があります。

■ ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ビビビビビ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒ インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？（オートマチック車）
⇒セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。
- インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
⇒キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。



知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・電源ポジションをLOCKにする。
 - ・キースロットからインテリジェントキーを抜き取る。
 - ・運転席ドアを閉める。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ ドア施錠時の警報

リクエストスイッチを押したときに、 車外警報ブザーが“ピピピピ…”と 鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCK
になっていますか？
⇒ 電源ポジションをOFF又は
LOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又は
ラゲッジルーム内に置き忘れてい
ませんか？
⇒ インテリジェントキーを取り出
してください。
- いずれかのドアが半ドアになって
いませんか？
⇒ ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストス
イッチを押していませんか？
⇒ ドアを閉めてからリクエストス
イッチを押してください。
- インテリジェントキーがキース
ロットに挿入されていませんか？
⇒ キースロットからインテリジェ
ントキーを抜き取ってください。

知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されて
いません。原因を確認し、再度施錠して
ください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠
スイッチを押しても警報ブザーが作動し
ます。
 - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押し
たとき。

■エンジンスイッチを押したときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- セレクトレバーがPになっていま
すか？（オートマチック車）
⇒セレクトレバーをPにしてくだ
さい。

車内警報ブザーが“ピピピピピッ ピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯して
いますか？
⇒インテリジェントキーを携帯し
てください。
⇒携帯している場合は、電池を交
換（P.36）してください。

■セレクトレバーをPにしたときの警報（オートマチック車）

車内警報ブザーが“ピピピピピッ” と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになってい
ますか？
⇒電源ポジションをOFFにしてく
ださい。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		車両情報ディスプレイ	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー	ピビビビ...	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
		—		インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていませんか？
		—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
		—		インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
		—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していませんか？
		—	ドアを閉めたとき	いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	ピッピッピッ	 	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
	ピー	 	ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
車内警報ブザー	ピビビビッ、 ピビビビッ...	 	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
				インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
	ピビビビッ ビビッ	 	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
		—	エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※）
	ピビビビビッ		エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっていませんか？（オートマチック車）
			セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（オートマチック車）

※：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（QP.36）

警報装置

- インテリジェントキー機能の警報については、P.104をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、電源ポジションをAcc、(OFF) 又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

●ライトスイッチ…P.110

■リバースブザー (オートマチック車)

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効が悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●パーキングブレーキ…P.122

■シートベルト非着用警報 (シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（●P.99）が消灯していることを確認してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

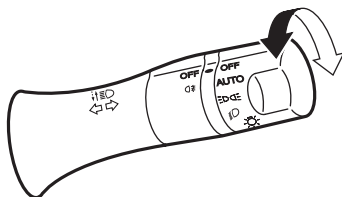
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報 (🔊P.109) が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモートコントロールエントリー機能又はリクエストスイッチで施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。)
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
🔍ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA0200

スイッチ 位 置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO	自動点灯・消灯	
☀️ TCA0106Z	消 灯	点 灯
☀️ ECD0021Z	点 灯	点 灯

🔍オートライトシステムの使いかた…
P.111

■キセノンヘッドランプについて

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。

警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

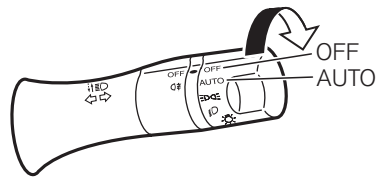
オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

オートライトシステムの使いかた

電源ポジションがONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- スイッチを回し、●の位置にマーク(AUTO)を合わせると、次のように点灯・消灯します。



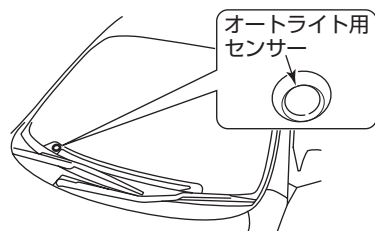
ZPA0201

車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- 電源ポジションをOFFにすると消灯します。

アドバイス

- 電源ポジションがONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。
- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



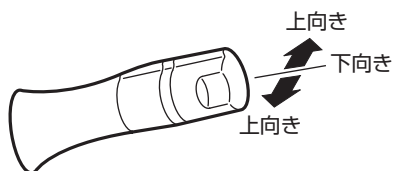
ZPA0202

知識

- ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0092

アドバイス

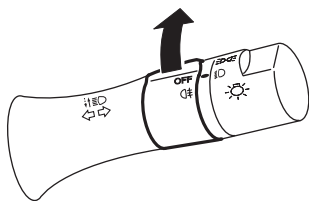
- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

 ヘッドランプ上向き表示灯…P.94

リヤフォグランプの点灯・消灯

ヘッドランプが点灯しているときに使えます。

- スイッチの $\odot$ マークを●の位置に合わせるように回すと点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、もう一度スイッチを回します。
(メーター内の表示灯が消灯)



ZPA0204

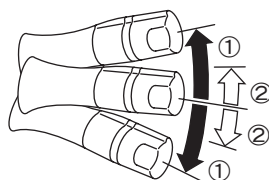
- ライトの点灯・消灯…P.110
- リヤフォグランプ表示灯…P.94

方向指示器スイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。

左側ランプ点滅



右側ランプ点滅

ZPA0094

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

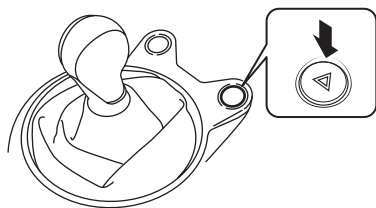
●電球 (バルブ) を交換するときは…P.200

●方向指示表示灯…P.93

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（○P.93）が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



ZPA0205

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

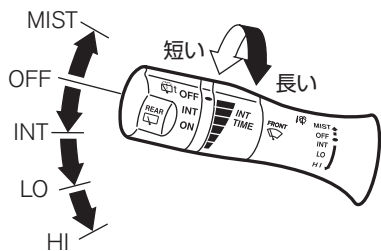
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待つてから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ZPA0206

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



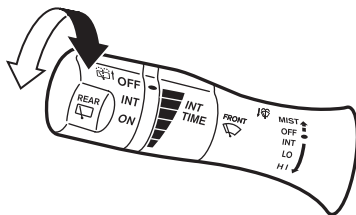
知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

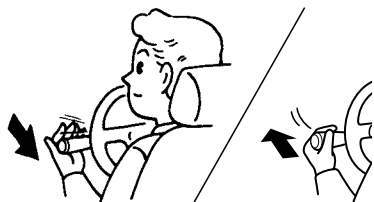
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ZPA0098

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

⚠ 警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.176

🚗 アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグガススイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

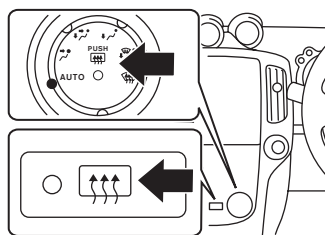
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。

(スイッチの表示灯が点灯)

- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。

(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA0207

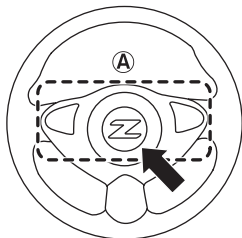
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

🚗 アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- リヤウインドーデフォグガススイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面 (Aの部分) を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0208



知識

- パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備のかた

つき車との上手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

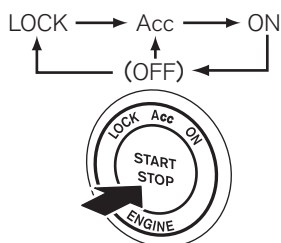
運転のしかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



ZPA0102

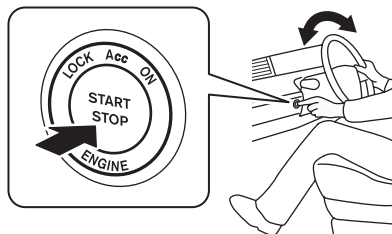
電源ポジション	働 き
LOCK	ステアリングロックが作動する位置
Acc	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える位置
(OFF) ※消灯	電源が切れる位置

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。(オートマチック車)
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。キースロットにインテリジェントキーを挿入し、電源ポジションを切り替えてください。(P.121)
- エンジンスイッチを押したときに「ステアリングロック未解除表示」(P.89)が表示されたときは、ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。



ZPA0237

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

○エンジン始動の作動範囲…P.31

！ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

！ 注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

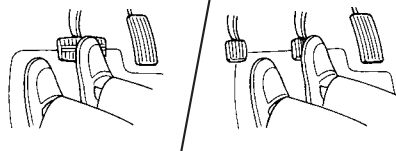
クラッチ・スタートシステム

- マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でエンジンスイッチを押さないと、エンジンが始動できません。

①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

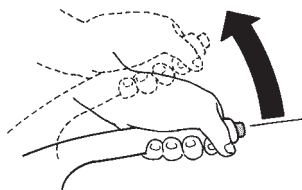
- ・正しい運転姿勢（○P.50）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。

＜オートマチック車＞ ＜マニュアル車＞



TCD0007Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

③オートマチック車はセレクトレバーがP、マニュアル車はシフトレバーがNにあることを確認します。

- ・オートマチック車はセレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、またマニュアル車はクラッチペダルをいっばいに踏み込んで、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
(一度押しただけでエンジンがかかります。)
- ・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- エンジンの始動を連続して行くと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、オートマチック車はセレクトレバーをP、マニュアル車はシフトレバーをNにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。



注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
- セレクトレバーをPに入れる。(オートマチック車)
- 電源ポジションをLOCKにする。



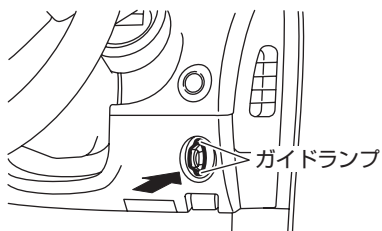
アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(P戻し忘れ警告(POP.92)が表示)
エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーの電池が切れたとき

インテリジェントキーの電池が切れると、キースロットのガイドランプが点滅し、インテリジェントキー挿入表示（P.90）が表示されます。

- インテリジェントキーをキースロットに挿入すると、エンジンの始動ができます。

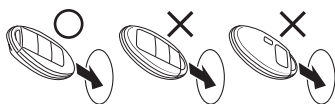


ZPA0209

- 取り出すときは、電源ポジションをOFF又はLOCKにしてから抜き取ります。

🚗 アドバイス

- キースロットにインテリジェントキー以外のものを入れないでください。誤作動や破損の原因となったり、緊急時に正常に作動しなくなるおそれがあります。
- インテリジェントキーをメカニカルキー側から挿入しないでください。エンジンが始動できないことがあります。

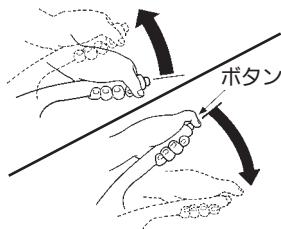


ZPA0210

- 必ず電源ポジションをOFF又はLOCKにしてからインテリジェントキーを取り出してください。誤って取り出してしまった場合には再度挿入直してください。

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TCG0050Z

- 解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。



警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。



知識

- パーキングブレーキをかけた後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告 (P.87) が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報 (P.109) が鳴ります。

シフトレバーの使いかた（マニュアル車）

■各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働 き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速、6速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置

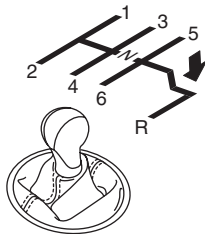
■シフトレバーの操作

クラッチペダルを踏んでからシフトレバーを動かします。

- 1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に6速に変速します。
- 後退するときは、停車後、一旦NにしてからRに入れます。
- シフトレバーを押し下げながらRに入れます。

知識

- シフトレバーを押し下げないと、Rに入りません。
- Nに戻すと、シフトレバーは元の高さに戻ります。



ZPA0211

⚠ 注意

- 必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。ペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

■各シフトレバー位置の限界速度

シフトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

km/h

エンジン型式	シフトレバー位置				
	1速	2速	3速	4速	5速
VQ37VHR	62	102	146	180	180

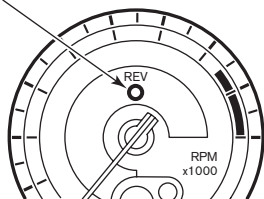
⚠ 注意

- エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。
- 限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

シフトアップインジケーター (マニュアル車)

どのギヤからでも一定のエンジン回転数でシフトアップしたいとき、シフトアップタイミングの目安として使用します。

シフトアップインジケーター



ZPA0212

■点滅・点灯のしかた

- 設定したエンジン回転数があと約500rpmに近づくとシフトアップインジケーターが点滅します。
- 設定したエンジン回転数になるとシフトアップインジケーターが点灯します。

■設定のしかた

メーター内のドライブコンピューターで設定します。

- シフトアップインジケーターの点灯タイミングの設定…P.80

⚠ 注意

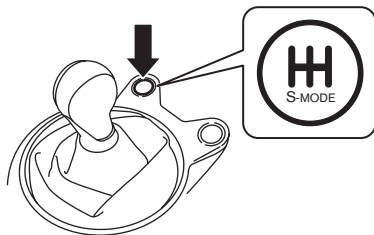
- 設定した回転数とタコメーターの表示に若干のずれが生じる場合があります。

シンクロレブコントロール (マニュアル車) *

変速するとき、シフトレバー位置や車速から目標エンジン回転数を算出し、変速後のエンジン回転数に制御します。素早くかつクラッチペダルを離れたときのショックが小さい変速を可能にするシステムです。

- SモードスイッチがONのときに作動します。
- シフトレバーとクラッチペダルの操作は、通常のマニュアル車と同じです。

■Sモードスイッチの使いかた



ZPA0213

- Sモードスイッチを押すと、システムが作動します。
(メーター内の「S」が点灯)
- 解除するときには、スイッチを約1秒以上押します。
(メーター内の「S」が消灯)

シフトダウンするとき

アクセルペダルを踏まなくても、変速後のシフトレバー位置に応じたエンジン回転数に制御され、クラッチペダルを離れたときのショックをやわらげます。

シフトアップするとき

変速後のシフトレバー位置に応じたエンジン回転数よりも下回らないようにエンジン回転数を制御します。

🚗 アドバイス

- エンジン回転数が下がるまでには多少時間がかかるため、クラッチペダルを早く操作した場合に大きなショックが発生することがあります。注意してください。

ギヤが入っている状態でクラッチを切ったとき

クラッチペダルを踏んだときのシフトレバー位置のエンジン回転数に制御し、クラッチペダルを離れたときのショックをやわらげます。

📖 知識

- 1速では作動しません。

🚗 アドバイス

- クラッチペダルは奥までしっかりと踏み込んでください。作動開始が遅くなるおそれがあります。
- 走行中にクラッチペダルを踏み込んだまましていると、シフトレバー位置の回転数に制御するため、回転数が高いままになることがあります。異常ではありません。
- シフトレバーがNで走行中にクラッチペダルを踏み込んだままにすると、約2秒間作動し、エンジン回転数が高い状態になり、その後アイドル回転数まで下がりますが異常ではありません。
- エンジン水温が低いときは適切なエンジン回転数になるまでの時間が長くなり、回転数がずれることがあります。異常ではありません。
- シフトレバーがRのときはSモードインジケータが点灯していても作動しません。
- 本システムでは各シフトレバー位置の限界速度（○P.123）までしか制御しません。
- エンジンの油温が非常に高く、エンジン回転数が通常よりも低く制御されているときは、本システムでも制限されたエンジン回転数までしか制御しません。注意してください。

📖 知識

- シフトレバーの操作ミスのカバーするための機能ではありません。
- オーバーレブを防止するための機能ではありません。

○Sモードインジケータ…P.94

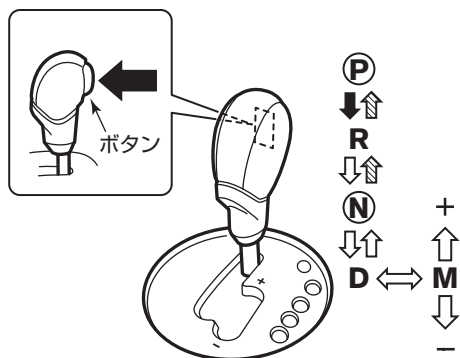
○Sモード警告…P.88

セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P 以外では電源ポジションをLOCKにできません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて1速～7速に自動変速します。
マニュアルモード	マニュアルモード走行するときの位置 走行中に手動でシフトポジションを切り替えることができます。

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
- 車が完全に停止する前に**P**に入れる。
- 車を前進させているときに**R**に入れる。
- 車を後退させているときに**D**、マニュアルシフトゲートに入れる。

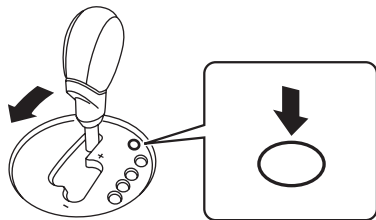
🚗 アドバイス

- 印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**に入れてしまうおそれがあります。
- **P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを**P**から動かせないときに使います。

- ① 安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ② 先の細い物などでシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0215

🚗 アドバイス

- セレクトレバーを**P**から動かせないときは、シフトロックシステム（**OP.22**）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

マニュアルモードの使いかた

セレクトレバー又はパドルシフトを操作すると、マニュアルモードになります。
 (ポジションインジケーターに、シフトポジション位置を表示します。)

 知識

- 安全や走行性能を確保するために、セレクトレバー又はパドルシフトを操作しても希望するギヤに変速しなかったり、シフトポジションが自動的に切り替わる場合があります。
- 車両が停止すると、1速へ自動的にシフトダウンします。

■各シフトポジション位置の働き

シフト ポジション	働 き
1	1速に固定されます。 より強いエンジンプレーキが必要なときに使います。
2	2速に固定されます。 強いエンジンプレーキが必要なときに使います。
3	3速に固定されます。 エンジンプレーキが必要なときに使います。
4	4速に固定されます。 下り坂で軽いエンジンプレーキをかけたいときなどに使います。
5	5速に固定されます。 上り坂でなめらかな走行をしたいときなどに使います。
6	6速に固定されます。
7	7速に固定されます。

■各シフトポジションの限界速度

シフトポジションを切り替えるときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

エンジン型式	シフトポジション					
	1	2	3	4	5	6
VQ37VHR	30	70	110	170	180	180

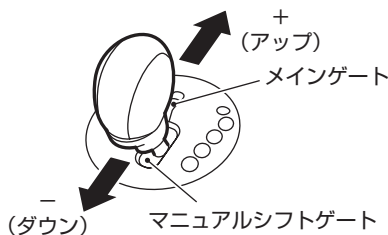
！ 注意

- 限界速度を超えると、エンジンが破損するおそれがあります。

■切り替えかた

セレクトレバーで操作するとき

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れ、前後に操作します。
 - ・ シフトポジションアップ：
セレクトレバーを＋（アップ）側に動かします。
 - ・ シフトポジションダウン：
セレクトレバーを－（ダウン）側に動かします。



ZPA0218

パドルシフトで操作するとき

- パドルシフトを手前に引いて操作します。
 - ・ シフトポジションアップ：
右側のパドルシフトを引きます。
 - ・ シフトポジションダウン：
左側のパドルシフトを引きます。



ZPA0219

知識

- 次のときにパドルシフトで切り替えられます。
 - ・ セレクトレバーがDで走行中（約10km/h以上）のとき。

■解除のしかた

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートからメインゲートに戻します。
- セレクトレバーが $\blacksquare$ のときは、パドルシフトを約2秒間手前に引き続けると解除します。



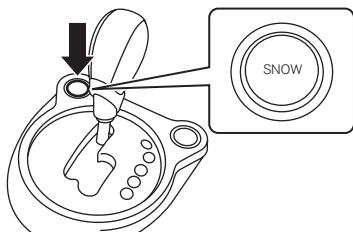
知識

- セレクトレバーで解除したいときは、メインゲートからマニュアルシフトゲートに入れ、再度メインゲートに戻します。
- 以下のとき、自動的にマニュアルモードが解除され、通常の $\blacksquare$ に戻ります。
 - ・セレクトレバーが $\blacksquare$ のとき、パドルシフトでマニュアルモードにしてしばらく走行したとき。
 - ・車両が約10km/h以下になったとき。

スノーモードスイッチの使いかた（オートマチック車）

使用状況に合わせて走行状態を切り替えることができます。

- セレクトレバーが $\blacksquare$ のときスイッチを押します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- 通常走行するときは、スイッチを押し戻します。
（メーター内の表示灯が消灯）



ZPA0220

使用状況	メーター内表示灯	走行状態
滑りやすい路面	点灯	スノーモード セレクトレバーが $\blacksquare$ のときは、発進や走行がしやすくなります。
通常走行	消灯	オートモード 経済的な走行になります。

スノーモード表示灯…P.95



アドバイス

- 通常走行時にスノーモードにすると、発進加速性能が極端に低下したり、高速走行時には車速が減少することがあります。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**（又はマニュアルシフトゲート）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いかたつ車と
あの上
か手な

万のとき

サービ
スデー
タさくい
ん

■走行のしかた



注意

- 走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

通常の走行

- セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっばいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーは**D**のままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 自動変速の回転が多いときは、坂の勾配に応じてマニュアルモード（**P.128**）に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。

下り坂の走行

- エンジンブレーキを併用して走行します。
- セレクトレバーが**D**のときブレーキペダルを踏むと坂の勾配に応じてシフトダウンし、エンジンブレーキが効きやすい状態にします。
- 坂の勾配に応じて、マニュアルモード（**P.128**）に入れます。
強いエンジンブレーキが必要な場合は、マニュアルモードの2速又は1速にします。
- 勾配のゆるい下り坂では、マニュアルモードの4速又は3速にすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

⚠ 警告

- セレクトレバーがDのとき、低速ギヤを保持してエンジンブレーキが効きやすい状態に制御しますが、スピードが出すぎるときは坂の勾配に応じてマニュアルモードに入れてください。フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 走行開始直後でオートマチックトランスミッションの油温が暖まっていないときや、アクセルペダルを深く踏み込んだ高負荷な状態で長く走り続けると低速ギヤを保持しない場合があります。その場合には、坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れてください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■ 停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

⚠ 警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

⚠ 注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

🚗 アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**（又はマニュアルシフトゲート）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のスリップ表示灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもスリップ表示灯が点滅します。
- スリップ表示灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

●スリップ表示灯…P.95

●VDC警告灯…P.100

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
 - ・エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車とあ
のい上か
手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

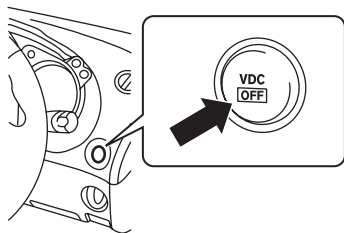
知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0221

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ABS

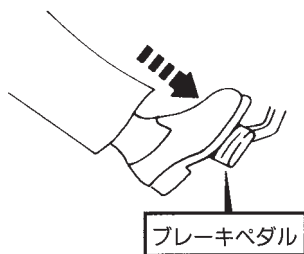
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	140
エアコンについて	140
吹き出し口について	141
オゾンセーフフルオートエアコン (ナビゲーションシステム無車)	143
オゾンセーフフルオートエアコン (ナビゲーションシステム付車)	146
●オーディオの使いかた	150
オーディオについて	150
MP3/WMAとは?	152
BOSEサウンドシステム	154
AUX (外部入力)	162
故障かな…と考える前に	163
●室内装備品の使いかた	164
サンバイザー	164
ルームランプ (マップランプ兼用)	164
カップホルダー／ボトルホルダー	166
グローブボックス	167
センターコンソールボックス	168
電源ソケット	168
インストアッパーボックス	170
リヤアクセサリーケース	170
ラゲッジフック	171
ラゲッジルーム	171

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
つきあ
い上手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

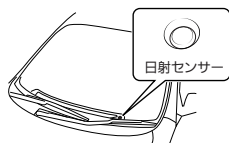
■自動温度調節について

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。



アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ESA1656Z



ZAA0317

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。



アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガスについて

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。



アドバイス

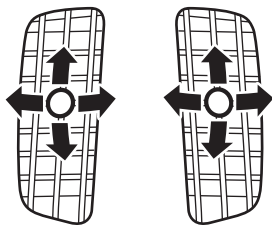
- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a (R134a) を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

吹き出し口について

■吹き出し風の調節

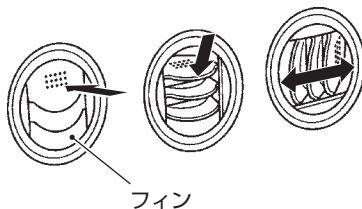
- 風向きや風量を調節することができます。

上半身中央吹き出し口



ZAA0318

上半身左右吹き出し口



ZAA0319

⚠ 注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

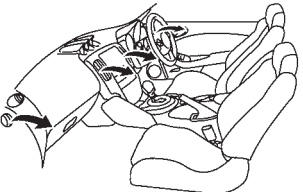
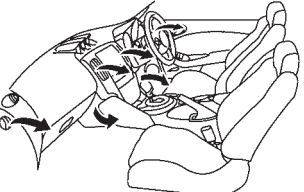
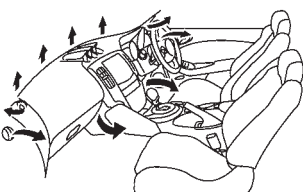
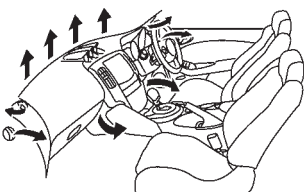
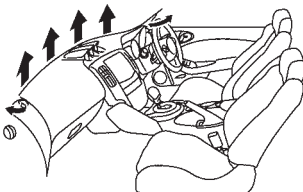
- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口を切り替えます。

○ナビゲーションシステム無車の切り替えダイヤル位置…P.143

○ナビゲーションシステム付車の切り替えスイッチ位置…P.146

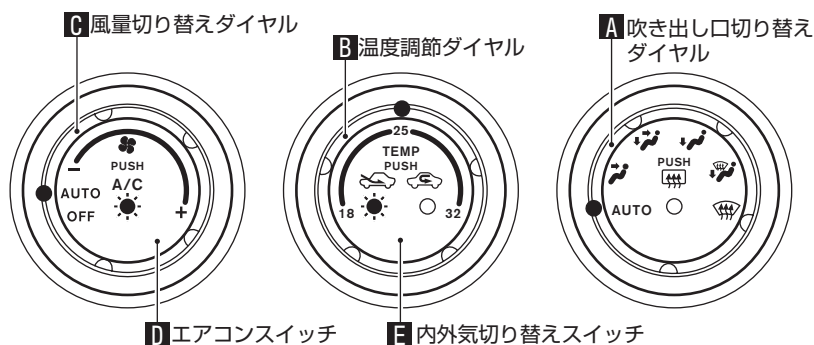
使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ZAA0320	 ZAA0321
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0009Z	 ESC0145Z
吹き出し口	 ZAA0322	 ZAA0323
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示		
吹き出し口	 ZAA0324	

オゾンセーフフルオートエアコン（ナビゲーションシステム無車）

- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。



ZAA0325

■作動のさせかた

- ① 吹き出し口切り替えダイヤルAをAUTO位置にします。
- ② 温度調節ダイヤルBを回して希望温度にします。
 - ・ 温度の調節範囲は18～32℃です。
 - 右回転：温度が上がる
 - 左回転：温度が下がる
- ③ 風量切り替えダイヤルCをAUTO位置にします。



知識

- エアコンスイッチDの表示灯が消灯しているときは、エアコンスイッチDを押して点灯させます。

- ④ 内外気切り替えスイッチEを約2秒間押し続けます。
(外気導入及び内気循環の表示灯が2回点滅後、自動制御になります。)

■止めかた

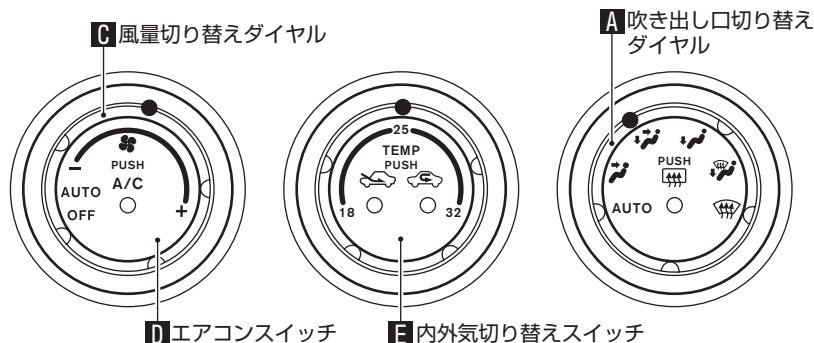
風量切り替えダイヤルCをOFF位置にします。



知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作しても操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

設定を変えて使うとき



ZAA0326

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内外気切り替えスイッチ**E**を押すごとに切り替わります。
- 自動制御にするときは、内外気切り替えスイッチ**E**を約2秒間押し続けます。内外気切り替えスイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

表示灯	使用目的
内気循環  点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入  点灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御 ※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御している方の表示灯が点灯します。

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回します。

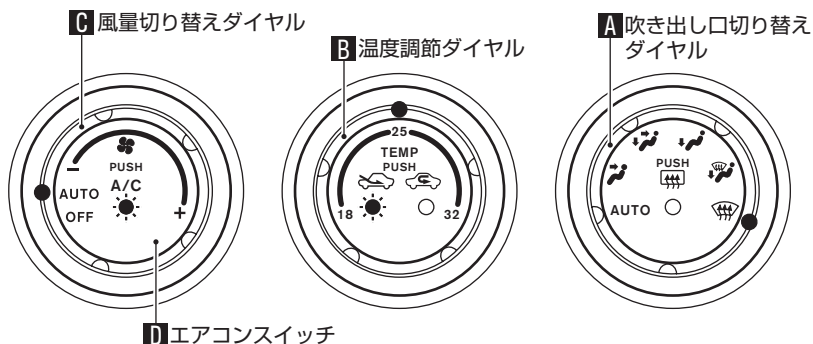
■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチ**D**を押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
 作動：表示灯が点灯
 停止：表示灯が消灯
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**D**の表示灯が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えダイヤル**C**で切り替えます。
 +：風量を多くする
 -：風量を少なくする

■窓ガラスのくもりの取りかた



ZAA0327

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置(❄️)にします。
- ②風量切り替えダイヤル**C**をAUTO位置にします。
デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。
- ③エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押してエアコンを作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)

※元に戻すときは、吹き出し口切り替えダイヤル**A**をAUTO位置にします。

⚠️ 注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

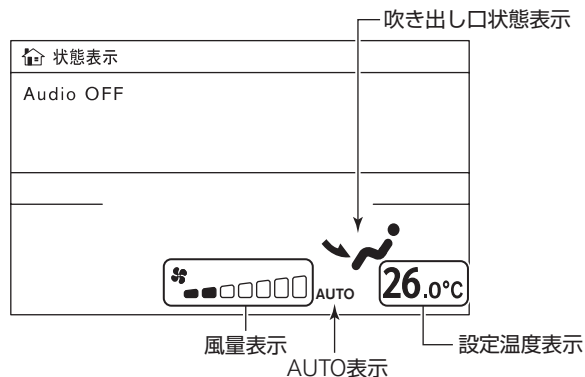
📖 知識

- エアコンスイッチ**D**が消灯しているとき、吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にすると、エアコンも自動的に作動します。
- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を(🌀)位置にします。
- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を(🌀)と(🌀)の中間の位置にすると、(🌀)の状態です窓ガラスへの吹き出し風量を少なくできます。
- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を(🌀)と(🌀)の中間の位置にすると、(🌀)の状態です窓ガラスへの吹き出し風量を多くできます。

オゾンセーフフルオートエアコン（ナビゲーションシステム付車）

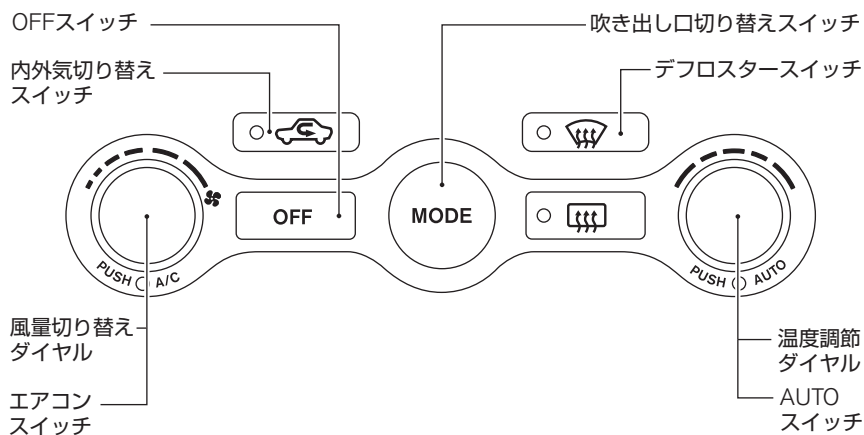
- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。

■エアコン画面表示



ZAA0330

■操作スイッチ



ZAA0331

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

■作動のさせかた

①AUTOスイッチを押します。



ZAA0332

- ・表示灯が点灯します。



知識

- ・表示灯が消灯しているときは、エアコンスイッチを押して点灯させます。



ZAA0333

②希望の設定温度に調節します。



ZAA0334

- ・温度の調節範囲は18～32℃です。

③内外気切り替えスイッチを約2秒間押します。



ZAA0335

- ・表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

■止めかた

OFFスイッチを押します。



ZAA0336



知識

- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると画面のAUTO表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- ・外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- ・外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内外気切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。
- 自動制御にするときは、内外気切り替えスイッチを約2秒間押し続けます。内外気切り替えスイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。



ZAA0335

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ZAA0338	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ZAA0337	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御	※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御に合わせて表示灯が点灯・消灯します。

■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。

作動：表示灯が点灯

停止：表示灯が消灯



ZAA0333

- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えダイヤルで切り替えます。



ZAA0340

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えスイッチを押して切り替えます。

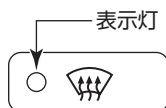


押すごとに切り替わります

ZAA0341

■窓ガラスのくもりの取りかた

- デフロスタースイッチを押します。
（表示灯が点灯）



ZAA0342

- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
（表示灯が消灯）

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。

📖 知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

オーディオの使いかた

●ナビゲーションシステム付車は、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

オーディオについて

■安全運転のために

運転中は、車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

⚠ 警告

- 音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中の操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

■ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最適な受信状態を維持できないことがあります。

📖 知識

- オーディオを聴いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

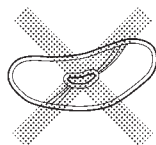
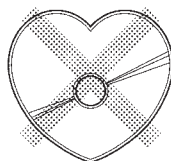
■CDを上手に使うために

- 音楽用CDは、以下のマークが入っているものを使ってください。



TCA0126Z

- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable) は、再生できないことがあります。
- 次のようなCDは、故障の原因となりますので使わないでください。
 - ・ハート型や八角形などの特殊形状のCD
 - ・そったり、傷があるCD
 - ・読み取り面が汚れているCD
 - ・内外周が荒く処理されたCD
 - ・個人でシールやラベルを貼ったCD
 - ・レーベル面に印刷できるCD

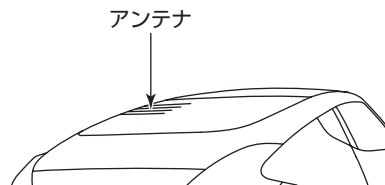


TCA0501Z

- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露（水滴）が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- 炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
- 走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- CDは専用ケースに入れ直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

■アンテナについて

- アンテナ線はバックドアガラスの内側にあります。



ZAA0367

🚗 アドバイス

- アンテナ線部にミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けしないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）などが入るおそれがあります。
- ガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
🔍バックドアガラスの清掃…P.184
- アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

MP3/WMAとは？

■MP3とは

国際標準化団体であるISOとIECの共同活動機関、MPEGが定めた圧縮規格です。正式には「MPEG AUDIO Layer3」と言って、高い圧縮率を誇る音声ファイルフォーマットです。人の耳には聞き取れないような情報を省略することにより、高圧縮化を実現します。CDの約1/10のデータにまで圧縮しても、デジタルならではの高音質を得ることができます（サンプリング周波数44.1kHz、ビットレート128kbpsの場合）。

■WMAとは

正式には「Windows Media Audio」と言い、音声データを圧縮する方法です。WMAは音声データをMP3よりも高い圧縮率（約半分）で音楽ファイルを作成・保存することができます。さらに、デジタルならではの高音質を得ることができます。

※Windows®、Windows Media®は米国マイクロソフトコーポレーションの米国及びその他の国における登録商標又は商標です。

■MP3/WMAディスクを作成する方法

パソコンのMP3/WMA専用ソフトや対応オーディオ機器を使って作成します。詳しくは、専用ソフト・機器の説明書を参照してください。

■ビットレートとは

1秒間に送受信できるデータ量（ビット数）を表します。音声データを圧縮するとき1秒あたりどのくらいのデータ量にするかということについての表現です。

■サンプリング周波数とは

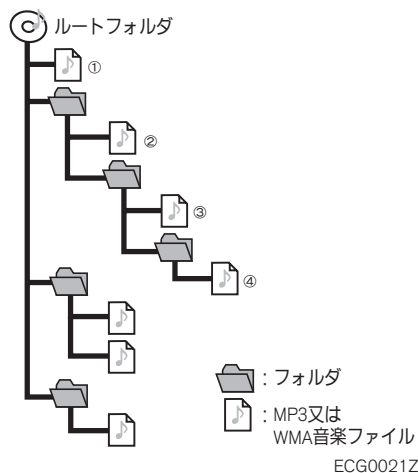
アナログ信号からデジタル信号への変換（AD変換）を1秒間に何回行うかを表す数値です。

■マルチセッションとは

CD-ROMへのデータ書き込み方法の1つで、CD-ROMにデータを1回書き込む場合をシングルセッション、2回以上書き込む場合をマルチセッションといいます。

■再生順序について

MP3/WMA再生順序は以下のようになります。



知識

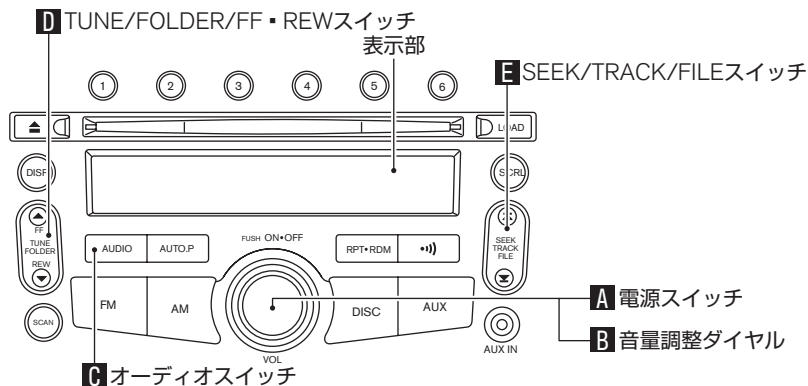
- ディスク最上階層にファイルがある場合は、フォルダタイトルを表示したときに、「Root Folder」と表示されます。ルートフォルダとはファイルシステムの最上階層のフォルダです。
- 再生される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になるため、意図した通りに再生されない場合があります。
- MP3、WMAのファイルを含まないフォルダは表示部にフォルダ名が表示されません。

■仕様表

対応メディア	CD-R、CD-RW
対応ファイルシステム	ISO9660 LEVEL1、ISO9660 LEVEL2、Romeo、Joliet ※ISO9660 LEVEL3（パケットライト）には対応していません。 ※ライブファイルシステムには対応していません。 （Microsoft Windows Vistaをご使用の際には設定をご確認ください。）
ビットレート	MP3：8kbps～320kbps/VBR、WMA：32kbps～192kbps
サンプリング周波数	MP3：8～48kHz、WMA：32～48kHz
表示可能ID3/WMAタグ	Song Title、Album Title、Artist Nameを表示します。 ※MP3のID3タグはVER1.0、VER1.1、VER2.2、VER2.3に対応しています。
フォルダ階層	フォルダ階層：8、フォルダ：255（ルートフォルダ含む）、ファイル：512
テキスト文字数制限	キャラクター：128文字
表示可能文字コード	01：ASCII、02：ISO-8859-1、03：UNICODE（UTF-16 BOM Big Endian）、04：UNICODE（UTF-16 Non-BOM Big Endian）、05：UNICODE（UTF-8）、06：UNICODE（UTF-16 Non-BOM Little Endian）

BOSEサウンドシステム★

基本共通機能



ZAA0343

■オーディオのON／OFF

電源スイッチ**A**を押します。押すごとにON、OFFが切り替わります。

■音量を調整する

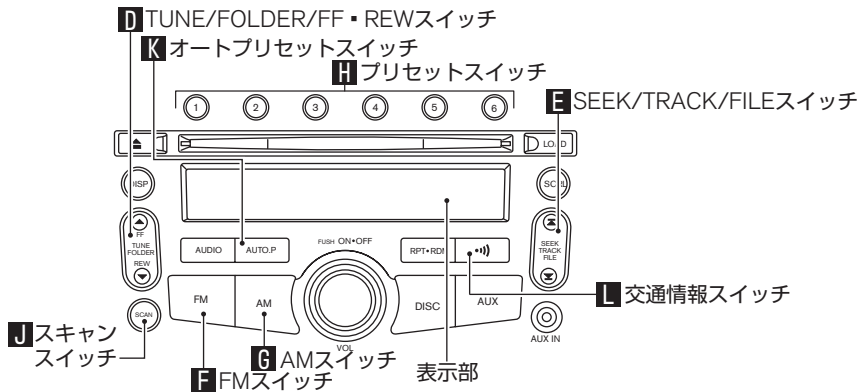
音量調整ダイヤル**B**を回します。

■Bass/Treble/Fade/Balance/Spd Sen Vol/Beepの調整

- ①オーディオスイッチ**C**を押し、調整するモードを選択します。スイッチを押すとBass→Treble→Fade→Balance→Spd Sen Vol→Beepの順に調整できる音質が変わります。
- ②TUNE/FOLDER/FF・REWスイッチ**D**又はSEEK/TRACK/FILEスイッチ**E**を押してモードごとに調整します。

Bass	低音を調整します。
Treble	高音を調整します。
Fade	前後の音量バランスを調整します。
Balance	左右の音量バランスを調整します。
Spd Sen Vol	車速に連動して音量を自動調整する感度を設定します。
Beep	スイッチなどを押したときの「ピッ」という音のON／OFFを設定します。

ラジオの聞きかた

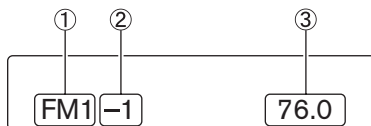


ZAA0344

■AM・FMの聞きかた

- ①FMスイッチ**F**又はAMスイッチ**G**を押します。
 - ・FMスイッチは、押すごとにFM1→FM2と切り替わります。
- ②聞きたい放送局を選曲します。
 - ・あらかじめ登録されている放送局を選局するときは、プリセットスイッチ**C**を押します。
 - 放送局の選びかた…P.156

■表示部の表示内容



ZAA0345

①現在のオーディオモード（ソース）

- ・「FM1」、「FM2」、「AM」のいずれかが表示されます。
- ・オートプリセットで登録した放送局を選局したときは、「FMAP」又は「AMAP」のいずれかが表示されます。

②プリセットスイッチ番号

プリセットスイッチに放送局が登録されているときに表示します。

③現在の周波数

現在放送中の周波数が表示されます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

■放送局の選びかた

手動で選ぶ (TUNE)

- TUNE/FOLDER/FF・REWスイッチ  を押します。

1ステップずつ周波数が変わります。

▲…周波数が上がる

▼…周波数が下がる

自動で選ぶ (SEEK)

- SEEK/TRACK/FILEスイッチ  を押します。

自動的に感度の良い放送局を受信して表示します。ただし、電波状況により、自動選択が難しい場合は、手動で選んでください。

▲…周波数が上がる

▼…周波数が下がる

放送局を探して選ぶ (SCAN)

- ①スキャンスイッチ  を押します。
・受信可能な放送局を約5秒間ずつ放送します。

- ②聞きたい放送局が受信されたら、もう一度スキャンスイッチ  を押します。

電波状況により、自動選択が難しい場合は、手動で選んでください。

登録済みの放送局から選ぶ

- 登録されている放送局を選択する場合は、プリセットスイッチ  を押します。

■放送局を登録する

プリセットスイッチに放送局を登録します。FM1、FM2、AMそれぞれに6局まで登録できます。

手動で登録する

- 登録したい放送局を受信し、プリセットスイッチ  をプリセットスイッチ番号が表示されるまで押します。

(表示部にプリセットスイッチ番号が表示)

自動で登録する(オートプリセット)

- オートプリセットスイッチ  を「AUTO PRESET」と表示されるまで押すと、受信電波の強い放送局を自動的にプリセットスイッチ  に登録します。

(表示部に「AP」とプリセットスイッチ番号が表示)

- 元に戻すときは、もう一度オートプリセットスイッチ  を押します。

知識

- 受信状態が悪くプリセットスイッチ  のすべてに登録できない場合は、空いたプリセットスイッチ  にオートプリセットする前の放送局が残ります。

■交通情報を聞く

- 交通情報スイッチを押します。
- 再度交通情報スイッチを押すと、元に戻ります。



知識

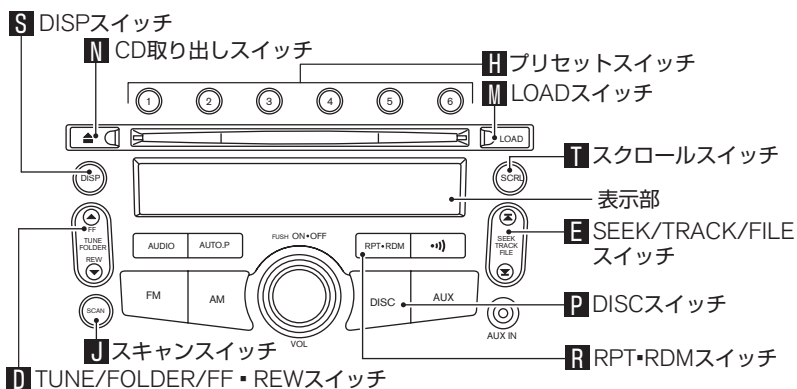
- 初期設定は、AM放送の1620kHzが登録されています。

他の放送局を登録する

交通情報スイッチに任意の放送局を登録できます。

- ①登録したい放送局を受信します。
- ②交通情報スイッチを「TRAFFIC」と表示されるまで押します。

インダッシュ6CDの聞きかた (MP3/WMA)



ZAA0346

■CDの入れかた

①LOADスイッチ**M**を押します。

短押し：CDを1枚挿入できます。

長押し：CDを連続して挿入できます。

②ディスクを挿入するメッセージが表示されたら、挿入口にCDを入れます。

知識

- CDはレーベル面を上にして挿入口に入れてください。
- 8センチ（シングル）CDは使えません。アダプターは故障の原因になるので使わないでください。
- LOADスイッチ**M**を押したあと、プリセットスイッチ**H**の①～⑥のいずれかを押してからディスクを挿入すると、押した番号の位置にディスクが入ります。
- スイッチを押してからディスク挿入の準備ができるまで時間がかかる場合があります。

③連続して挿入する場合は、すべてのCDを入れるまで②の操作を繰り返します。

知識

- CDを6枚入れ終わった場合、又は20秒以上CDが挿入されない場合は、最後に挿入したCDを再生します。
- 6枚挿入する前に止めたいときは、LOADスイッチ**M**を押します。

■CDの取り出しかた

- ①CD取り出しスイッチ**N**を押します。

短押し：CDを1枚ずつ取り出せます。

長押し：すべてのCDを連続して取り出せます。

- ②CDを1枚ずつ取り出す場合は、取り出したいディスクのプリセットスイッチ**H**を押します。



知識

- プリセットスイッチ**H**を押さない場合は、再生中のCDが取り出されません。

■CDの聞きかた

- CDを挿入すると自動的に再生します。
- CDがすでに入っているときは、DISCスイッチ**D**を押してCDモード（ソース）に切り替えます。

ディスクを選んで聞く

- ①DISCスイッチ**D**を押してCDモード（ソース）に切り替えます。
- ②プリセットスイッチ**H**を押します。

■早送り／早戻し

- TUNE/FOLDER/FF・REWスイッチ**D**の▲側又は▼側を押し続けます。
- ▲…早送り
- ▼…早戻し

■曲とばし

- SEEK/TRACK/FILEスイッチ**E**の▲側を押すと曲番が進みます。
- SEEK/TRACK/FILEスイッチ**E**の▼側を押すと曲番が戻ります。1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

■フォルダ、ファイルを選ぶ

MP3/WMAのフォルダやファイルを選ぶことができます。

フォルダの選びかた

- TUNE/FOLDER /FF・REWスイッチを押すごとにフォルダが変更します。

ファイルの選びかた

- SEEK/TRACK/FILEスイッチの▲側を押すとファイル番号が進みます。
- ・SEEK/TRACK/FILEスイッチの▼側を押すとファイル番号が戻ります。1回押すと聞いているファイルの最初に戻ります。

■聞きたい曲を探して選ぶ (SCAN)

- ①スキャンスイッチを押します。

短押し：挿入されているすべてのCDの全曲を順番に10秒間ずつ再生します。

長押し：挿入されているすべてのCDの各1曲目のみを順番に10秒間ずつ再生します。

- ②聞きたい曲が再生されたら、もう一度スキャンスイッチを押します。

■再生モードの切り替えかた

- RPT・RDMスイッチを押します。スイッチを押すごとに、再生モードが切り替わります。

再生モード	再生方法
1 DISC REPEAT	1枚のCD全曲を曲順に繰り返し再生します。
1 FOLDER REPEAT※	1つのフォルダ内の曲を繰り返し再生します。
1 TRACK REPEAT	同じ曲を繰り返し再生します。
ALL DISCS RANDOM	全CDの曲を自動的に順番を変えて再生します。
1 DISC RANDOM	1枚のCD全曲を自動的に順番を変えて再生します。
1 FOLDER RANDOM※	1つのフォルダ内の全曲を自動的に順番を変えて再生します。
ALL DISCS REPEAT	全CDを曲順通りに再生します。

※MP3/WMAファイルを含むフォルダが複数ある場合のみ

■CDのタイトルの見かた

タイトルが記録されているディスクの場合、DISPスイッチ S を押して表示するモードを切り替えます。

Track Number

トラック番号を表示します。

Folder Title

フォルダ名を表示します。(MP3、WMA)

Album Title

アルバム名を表示します。

Artist Name

アーティスト名を表示します。
(MP3、WMA)

Song Title

曲名を表示します。



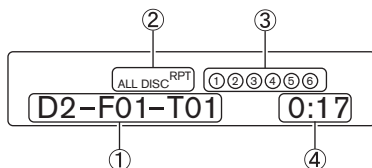
知識

- DISPスイッチ S を押すとタイトルモード名を約5秒間表示します。
- 再生するディスクにより表示するモードは異なります。
- MP3、WMAでフォルダに入っていない曲は、フォルダタイトル表示モードにすると、「Root」と表示されます。
- 半角英数字、半角カタカナのタイトルのみ表示できます。(ただしMP3、WMAは全角英数字の表示も可能です。)

■タイトルをスクロールさせる

タイトルの文字数が多く、表示部に表示しきれないときは、スクロールスイッチ T を押すと残りの文字を表示します。

■表示部の表示内容



ZAA0347

①ディスク番号

- ・ディスク番号、フォルダ番号 (MP3 / WMA)、ファイル番号を表示します。

タイトル名

- ・フォルダやファイル名を表示します。(MP3 / WMA)
- ・テキスト情報が記録されているディスクの場合ディスクタイトルを表示します。

②再生モード表示

- ・再生モードを表示します。

③ディスク番号

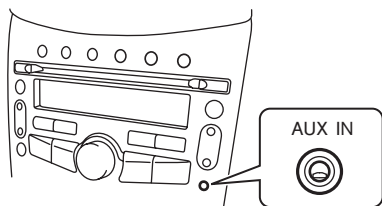
- ・挿入されているディスクを表示します。

④再生時間

- ・曲が始まってから現在までの時間を表示します。

AUX（外部入力）

ポータブルオーディオなど市販の外部機器を接続して再生することができます。



ZAA0348

①外部機器に付属又は市販の接続ケーブルを外部機器に接続し、AUX（外部入力）端子に接続します。

・接続ケーブルはステレオミニプラグφ3.5mmに対応しています。

②AUXモードになっていない場合は、**AUX** スイッチを押して、外部入力（AUX）に切り替えます。

⚠ 注意

- AUX（外部入力）端子に接続したケーブルや外部機器は、運転の妨げにならないようにしてください。

📖 知識

- 接続する外部機器によっては、外部機器から聞くとときよりも大きな音量（又は小さな音量）で再生される場合がありますので注意してください。
- 接続ケーブルのプラグに触れると、雑音が入る可能性があります。
- 接続している外部機器は、オーディオ本体で外部機器を操作することはできません。（音量、音質調整のみ可能です。）
- オーディオ表示部に、外部機器の曲名などを表示することはできません。
- 外部機器の電源は、専用のバッテリーなどを使ってください。AUX端子で外部機器の充電はできません。また、車両の電源ソケットで充電しながら再生すると雑音が入る場合があります。

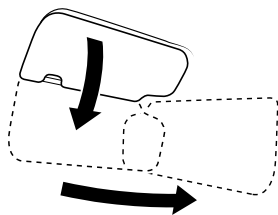
故障かな…と考える前に

故障かな？	確認すること	対処方法
音が聞こえない。	音量のボリュームが最小になっていませんか？	オーディオ側の音量を確認してください。
再生できない。	ディスクの裏表が間違っていないか？	レーベル面を上にして入れなおしてください。
	ディスクに傷や汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。傷がついている場合は、再生できない場合があります。
	本体に結露が生じていませんか？	結露がおさまるまで、しばらく（約1時間程度）お待ちください。
	車内の温度が高くなっていませんか？	プレイヤーの温度が常温に戻ると再生可能になります。
	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3／WMAファイルが混在しているディスクを再生しようとしていませんか？	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3／WMAファイルが混在している場合、MP3／WMAファイルは再生できません。
	ファイル名が間違っていないか？	ファイル拡張子が「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」以外のファイルは再生できません。また、フォルダ名、ファイル名は規格に準拠した文字種、字数で入力してください。
再生が始まるまでに時間がかかる。	ディスクに記録されているフォルダ、ファイル階層が多くないですか？	ファイルチェックに時間がかかる場合があります。必要なフォルダは書き込まないようにしてください。
音質が悪い。	ディスクに汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。
音切れ、音飛びする。	書き込み速度が早い状態で記録されていませんか？	ソフト／ハードの組み合わせや書き込み速度、書き込みの深さ、幅などの規格が合わない可能性があります。書き込み速度を1番遅い速度で書き込みしてみてください。
音飛びする。	高ビットレートで記録されたファイルを再生していませんか？	高ビットレートで書き込みしたデータの場合は、音飛び（コマ落ち）する場合があります。
再生時すぐ次の曲に移る。	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にしていますか？	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にした場合は、約5秒無音再生し次の曲に移ります。
	著作権保護により再生が禁止されているファイルを再生しようとしていませんか？	著作権保護により再生が禁止されているファイルは、再生できません。約5秒無音再生し次の曲に移ります。
曲順が意図した順序に再生されない。	書き込み時にライティングソフトがフォルダ位置、ファイル位置を変えて書き込んでいませんか？	ライティングソフトで書き込まれた順序で再生されるため意図した順序で再生されない場合があります。
CDの再生時間は表示されているが音が出ない。	ミックスモードのディスクで音楽以外のトラックを再生しようとしていませんか？	音楽データのトラックを選んで再生してください。

室内装備品の使いかた

サンバイザー

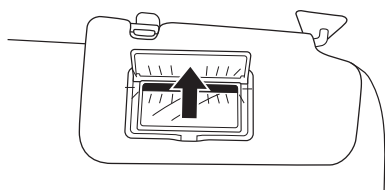
- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESA1660Z

照明付バニティミラー

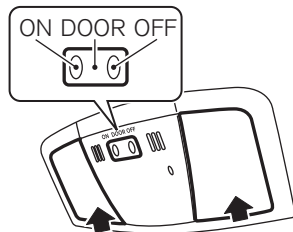
- サンバイザー裏側にバニティミラー（鏡）が付いています。



ZAA0349

ルームランプ（マップランプ兼用）

- ランプを押すごとに点灯・消灯します。



ZAA0350

ドア連動スイッチ

- ドア連動スイッチの位置により、次のように点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
DOOR	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。 （電源ポジションがOFF又はLOCKのときは、ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。）
OFF	消灯

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- ドア連動スイッチがON又はDOOR位置にあるとき、ドアを開けたまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

知識

- ドア連動スイッチがDOOR位置でドアを開けたままのときは、ルームランプ（マップランプ兼用）のスイッチを押し戻しても常時点灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動してルームランプ（マップランプ兼用）が点灯・消灯します。

ドア連動スイッチがDOOR位置のときに作動します。

乗車時

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプ（マップランプ兼用）が約15秒間点灯後、消灯します。
- ルームランプ（マップランプ兼用）点灯中に、電源ポジションをAcc又はONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- 電源ポジションをOFF又はLOCKにするとルームランプ（マップランプ兼用）が約15秒間点灯後、消灯します。
- ルームランプ（マップランプ兼用）点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

カップホルダー／ボトルホルダー

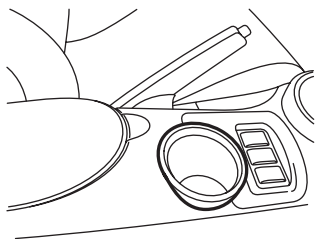
⚠ 警告

- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

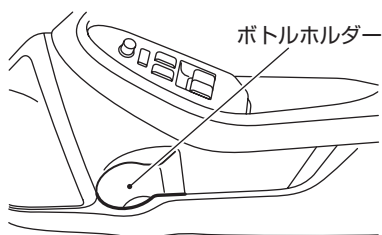
- 飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

カップホルダー



ZAA0351

ボトルホルダー



ZAA0352

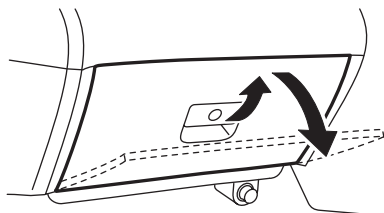
グローブボックス

⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

■開閉のしかた

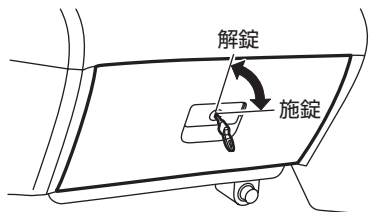
- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押ししてロックします。



ZAA0353

■施錠・解錠のしかた

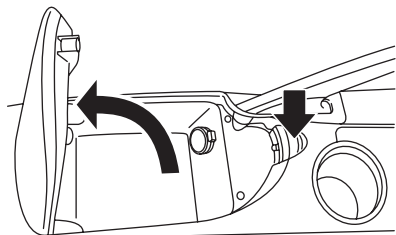
- メカニカルキー（QP.35）で施錠、解錠します。
- メカニカルキーは半分ほど差し込んだ状態で止まります。



ZAA0354

センターコンソールボックス

- ボタンを押してふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックさせます。



ZAA0355

⚠ 注意

- コンソールボックスを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

📖 知識

- コンソールボックス内には、電源ソケット (🔌P.168)、外部機器の入力端子 (ナビゲーションシステム付車のみ) があります。
- 🔌AUX (外部機器) …別冊

電源ソケット

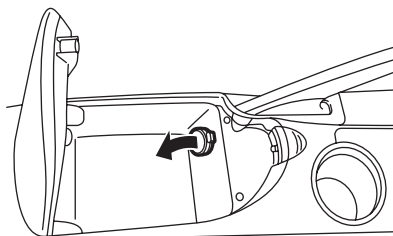
電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

- カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。

容量は12V (ボルト)、10A (アンペア)、120W (ワット) です。

センターコンソールボックス内

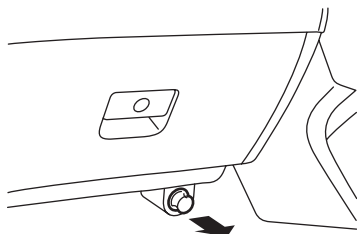
- センターコンソールボックス (🔍P.168) を開けます。
- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。



ZAA0357

インスト下

- キャップを引き抜いて使います。
- 使わないときは、キャップをしてください。



ZAA0356

⚠ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、電源ポジションをLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

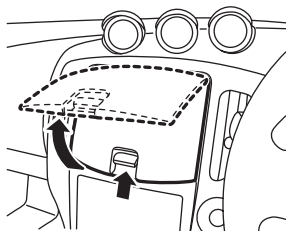
走行するとき

使室内
装備の
いたつ車と
きのあ
い上手
な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

インストアッパーボックス

※ナビゲーションシステム付車には付きません。

- ノブを上方にスライドさせるとふたが開きます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押し戻します。



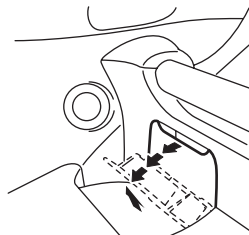
ZAA0362

⚠ 注意

- ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをするおそれがあります。

リヤアクセサリケース

- ふたを引いて開けます。
(ふたは2段階に開きます。)
- 閉めるときは、ふたを押してロックします。
- ふたを取り外すときは、2段階開けた状態からさらに1段階開けて引き抜きます。
- 取り付けるときは、取り外したときの角度に合わせ、はめ込みます。



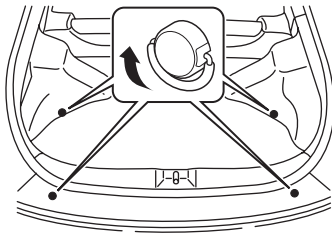
ZAA0363

⚠ 注意

- ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをするおそれがあります。

ラゲッジフック

- 荷物の固定用としてネットなどを掛けるときに使います。



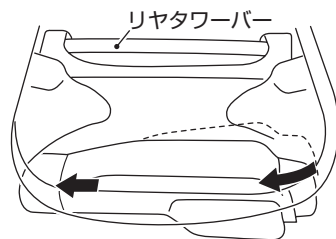
ZAA0358

ラゲッジルーム

ラゲッジルームにゴルフバッグを収納できます。

2個載せるときは、次のように入れると収納しやすくなります。

- ①1個目は、そのまま奥まで押し込みます。
- ②2個目は、ゴルフバッグのヘッド部を左に向けて入れ、押し込みます。



ZAA0339



注意

- 長い荷物を積むとき、リヤタワバーに立てかけて縦向きに積まないでください。急ブレーキ時に荷物が室内に飛び込み、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	174
雨の日の快適ドライブ……………	174
夏の快適ドライブ……………	175
寒冷時の取り扱い……………	176
タイヤチェーンについて……………	180
●お手入れのしかた……………	181
外装のお手入れ……………	181
内装のお手入れ……………	183
その他のお手入れ……………	185
タイヤの交換……………	187

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口をにして、吸い込み口は外気導入にします。冬でもエアコンを活用してください。

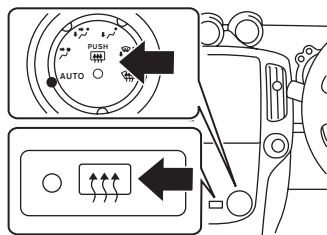
🔍窓ガラスのくもりの取りかた…
P.145、149

知識

- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤウィンドーデフォグスイッチ (🔍P.116) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0207

※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

■ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- 油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。(🔍P.186)

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。

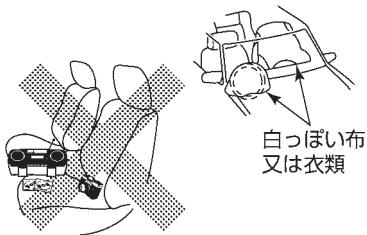
○オーバーヒートしたときは…P.195

🚗 アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



ZSD0011

⚠ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

●サービスデータ（エンジンオイル）
…P.224

■バッテリー液の点検、補給

●メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、外気温に応じた混合割合にしてください。エンジンクーラントは日産純正ロングライフクーラントをお使いください。

●サービスデータ（冷却水）…P.225

アドバイス

- 寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- 冷却水の交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（●P.187）
- タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（●P.180）

■ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

●ウオッシャー液の補給…P.185



注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。
詳しくは、日産販売会社にご相談ください。



注意

- 高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。



アドバイス

- 降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落とししてください。



警告

- ルーフに積もった雪は落としください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。
 タイヤチェーンについて…P.180
- オートマチック車は、スノーモードスイッチ (P.130) をONにします。

■走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを1速又はRに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とのお上手な
付き合い方

万一のとき

サービスデータ

さくいん

タイヤチェーンについて

19インチタイヤ装着車

- 19インチタイヤには純正チェーンの設定がありません。タイヤチェーンを装着するには18インチタイヤに交換する必要があります。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

18インチタイヤ装着車

- タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。
- お客さまのタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
タイヤチェーンはお客さまの車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。



注意

- 不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。



アドバイス

- スペアタイヤにはタイヤチェーンを装着できません。
- タイヤチェーンを装着すると、アルミホイールに傷をつけるおそれがあります。
- タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。
 - ・ ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。
 - ・ 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - ・ ほこり、汚れがひどいとき。

🚗 アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
- ② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。
 - ・ 汚れがひどいときは、ボディシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

- 下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

自動洗車機

ドアミラー（P.57）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- 自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アルミロードホイールのお手入れ

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。

※詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

🚗 アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ 強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
 - ・ 洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。（体温以下が目安）
 - ・ 洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
 - ・ 硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わない。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

⚠ 注意

- 車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

バックドアガラスの清掃

- ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

本革部位のお手入れ★

■ 通常のお手入れ

ガーゼなど柔らかい布でふきます。

■ 水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布をぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

■ 油性の汚れを取るとき

- ① ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
- ② 真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
- ③ 乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。



ZSD0013

🚗 アドバイス

- 直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。
- 水などでぬれたときは早めにふき取ってください。皮革が硬化、収縮する原因となります。

📖 知識

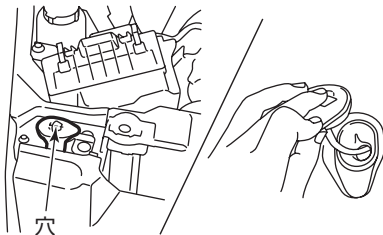
- 本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。

その他のお手入れ

ウオッシャー液の補給

- ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。
引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。
日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

○ウオッシャータンク容量…P.225



ZSD0007

⚠ 注意

- ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

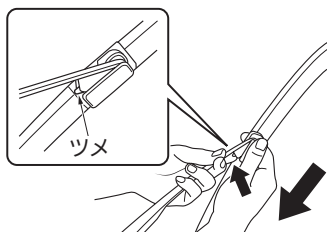
- ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- フロントワイパーとリヤワイパーのウオッシャータンクは兼用です。

ワイパーブレードの交換

- ①ワイパーブレードを持ち上げ、ブレードを少し傾けます。
- ②ブレードのツメを押しながらブレードを矢印の方向に引きます。



ESE0953Z

- ③ブレードをアームから取り外します。
- ④新しいブレードを取り付けます。
取り付けは取り外したときと逆の手順で行い、ブレードが確実に固定されていることを確認します。

⚠ 注意

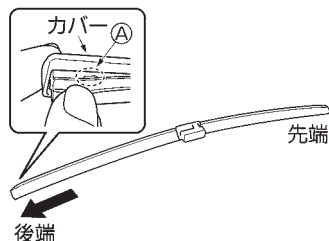
- 交換するときは、ワイパーアーム及びワイパーブレードがガラスに当たらないよう気をつけてください。ガラスに当たるとガラスが破損するおそれがあります。

🔧 アドバイス

- ワイパーブレードに大きな力を加えて変形させないでください。ふき取りにくくなったり、破損するおそれがあります。

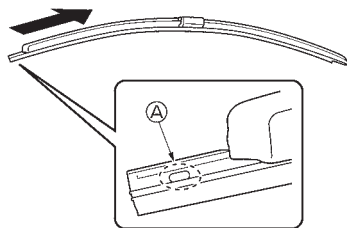
ワイパーゴムの交換

- ①ワイパーアームからワイパーブレードを取り外します。
- ②ワイパーゴムをA部（後端）側からカバーをめくるようにして矢印方向にスライドし、取り外します。



ESE0954Z

- ③取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。
・ワイパーゴムのA部がない側からブレードに沿って差し込み、ブレードのツメをA部に入れて固定します。



ESE0955Z

🔧 アドバイス

- ワイパーゴムを取り外すときは、カバーを無理に引っ張らないでください。無理に引っ張ると切れるおそれがあります。

📖 知識

- ワイパーゴムに石けん水を塗ると脱着しやすくなります。

タイヤの交換

⚠ 注意

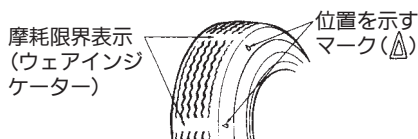
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■ タイヤの位置交換 (ローテーション)

この車は前輪と後輪でタイヤサイズが異なるため、タイヤの位置交換はできません。

■ タイヤ摩耗の点検

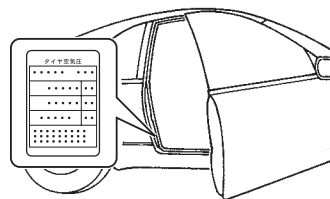
摩耗限界表示（ウェアインジケータ）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■ タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。偏平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



ZSD0010

⚠ 注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 径が異なるタイヤを装着すると、VDCのシステムが正常に作動しないことがあります。
次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - ・摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ・前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- この車は、前輪と後輪のタイヤサイズが異なります。取り付け間違いを防止するために、前輪ブレーキローター部に誤組み付け防止用ピンが付いています。そのため、後輪を前輪に取り付けることができません。
ただし、スペアタイヤには誤組み付け防止用ピンの逃げ穴があるため、前輪、後輪どちらへも取り付け可能です。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。



アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

万ーのとき

6

●発災筒の使いかた	190
●路上で故障したときは	191
●けん引するときは	192
他車にけん引してもらうとき	192
後ろ側のフックについて	194
●オーバーヒートしたときは	195
●バッテリーがあがったときは	196
●ヒューズを点検・交換するときは	198
●電球（バルブ）を交換するときは	200
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて	205
格納場所	205
スペアタイヤについて	207
ジャッキアップのしかた	208
●パンクしたときは	212
タイヤ交換のしかた	212
タイヤ応急修理のしかた	216
●事故がおきたときは	222

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
つ
き

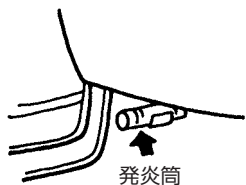
万ーのとき

サー
ビス
デー
タさく
いん

発炎筒の使いかた

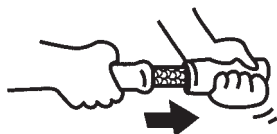
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

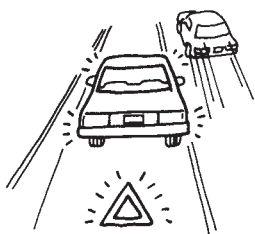
路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒（QP.190）で後続車に危険を知らせてください。

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。

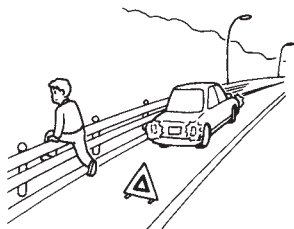


TCA0160Z

知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

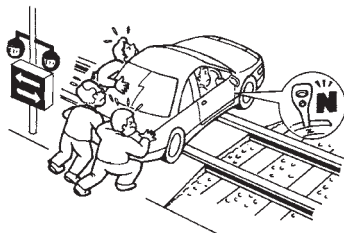


TCA0161Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しもらい、安全な場所に移動してください。このときオートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにしてください。



ZCE0209

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

⚠ 注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TSC1043Z

けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

 JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき



警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。



注意

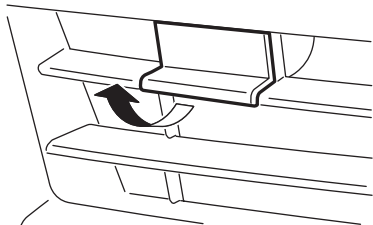
- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 前輪を上げてけん引するときは、電源ポジションをONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。



アドバイス

- オートマチック車をけん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

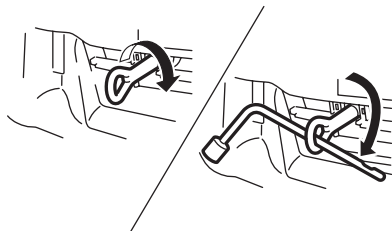
- ①カバーを下側のロックを外しながら引いて取り外します。



ZCE0210

- ②フロントバンパー部の穴に、ホイールナットレンチを用いてけん引フックを確実に取り付けます。

●工具…P.205



ZCE0211

- ③自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

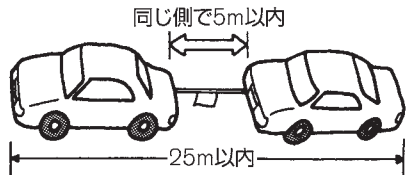
注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



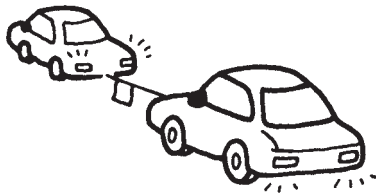
TCA0242Z

- ⑤エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにします。



ZCE0216

- ⑥パーキングブレーキを解除します。
⑦けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0071Z

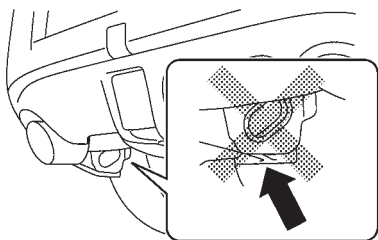
- 使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。

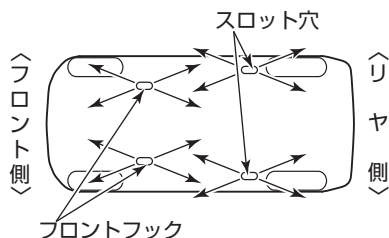
この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0212

🚗 アドバイス

- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のフロントフックとスロット穴を使い固定してください。
- リヤ側を内側に引く場合は、燃料タンクに干渉するおそれがありますので注意してください。



ZCE0213

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計がオーバーヒートの範囲（○P.74）を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

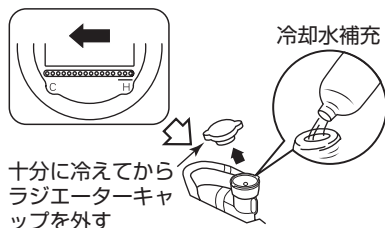
■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計がオーバーヒートの範囲より下がったら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



ZCE0214

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンク（○P.227）に冷却水（○P.225）を補充してください。
・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラント濃度を30%（標準車）、又は50%（寒冷地仕様車）にしてください。

- ⑤走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返して行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ① 電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ② バッテリーカバーは、ノブをつまんで外します。（P.227）
- ③ ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ① 自車（あがった）バッテリーの⊕端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

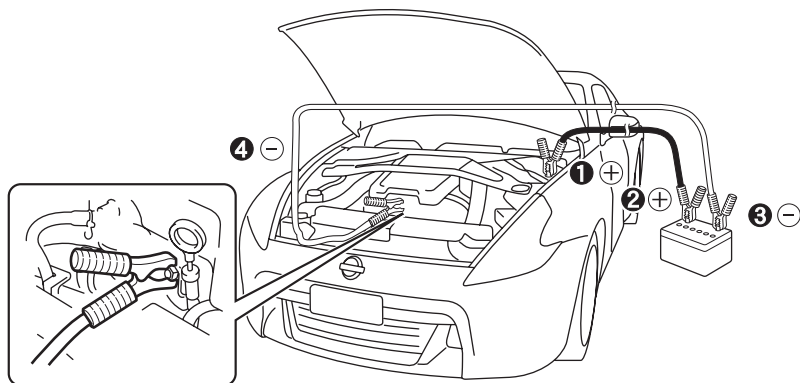
2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたボルトなど）



警告

- ・ ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
- ・ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
- ・ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。



- ④救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ⑤自車のエンジンをかけます。
 - ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - ・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

アドバイス

- スターターが回ってもエンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑥ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑦バッテリーカバーを取り付けます。
- ⑧早めに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。
- ドアの開閉に合わせて自動的に窓ガラスが下降、上昇する機構が付いているため、バッテリーがあがるとドアを閉めるときに窓ガラスと車体が干渉するおそれがあります。その場合には、窓ガラスを内側に倒すように力を加えながらゆっくりと閉め、窓ガラスと車体が当たらないように注意してください。

ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元とエンジンルームにあります。

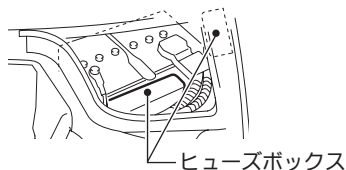
運転席足元



ZCE0217

エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。



ESG0406Z

知識

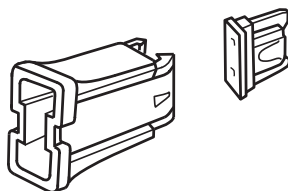
- エンジンルーム内のヒューズボックスは、バッテリーカバーの下にあります。
ⓧバッテリーカバーの外しかた…P.227
- バッテリー右側のヒューズボックスは、カウルトップカバーを外さなければなりません。ヒューズを交換したいときは、日産販売会社にご相談ください。

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたに表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

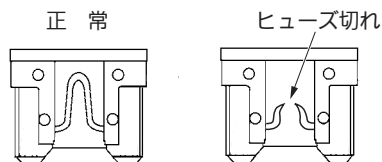
■ヒューズの交換のしかた

- ①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ②ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCG0005Z

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCE0058Z



警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。



アドバイス

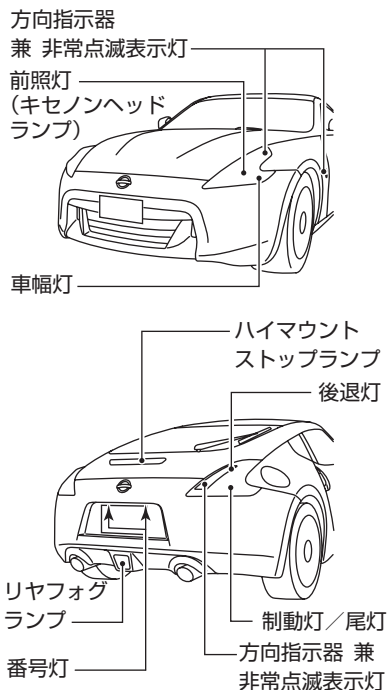
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置



ZCE0197

- 以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

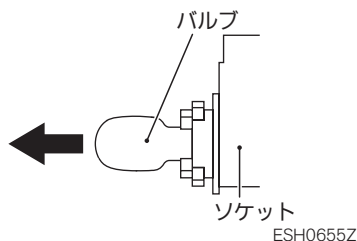
- ・前照灯（キセノンヘッドランプ）
- ・方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）
- ・制動灯／尾灯
- ・ハイマウントストップランプ

⚠ 警告

- キセノンヘッドランプは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

■バルブの外しかた

各バルブをソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。



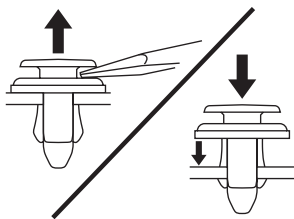
■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。

以下の方法で、各クリップを脱着してください。

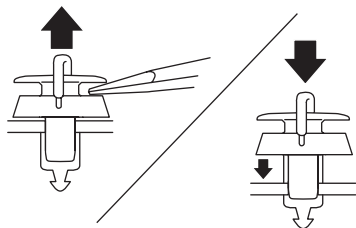
- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。

クリップA



ESG0745Z

クリップB



ZCE0240

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（⓪P.226）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

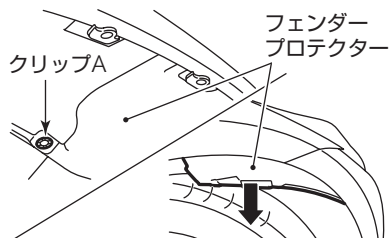
- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

🛠 アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。

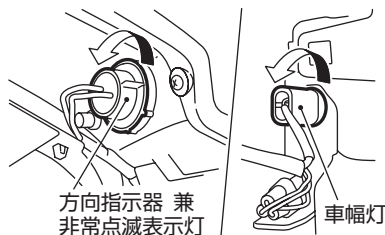
車幅灯、方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①作業スペースを確保するために、作業する側にハンドルを切ります。
- ②フェンダー裏側のクリップAを外し、フェンダープロテクターをめくります。



ZCE0198

- ③交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0199

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

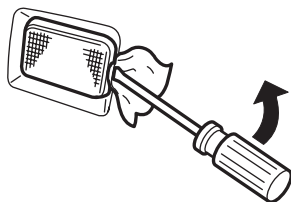
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、後退灯

- ①バックドアを開けます。
- ②ラゲッジフロアカーペットとその下のカバーを取り出します。
- ③バックドアウエザーストリップを上へ引いて外します。



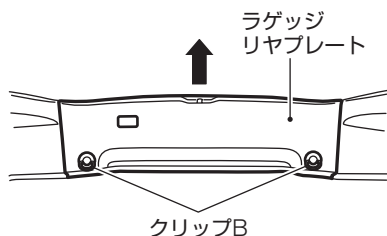
ZCE0200

- ④ラゲッジルームランプを外し、コネクターを外します。



ZCE0229

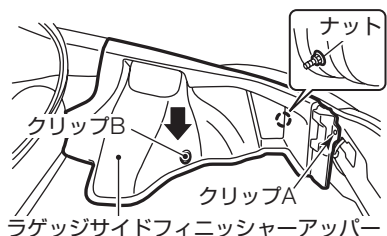
- ⑤クリップBを外し、ラゲッジリヤプレートを外します。



ZCE0201

- ⑥クリップAとクリップBを外し、ラゲッジサイドフィニッシャーアッパーを外します。

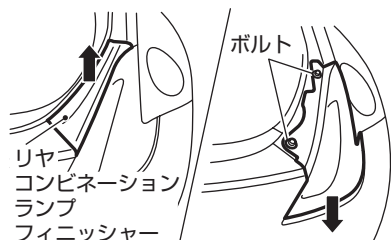
- ⑦お手持ちの工具を使ってナットを外します。



ZCE0202

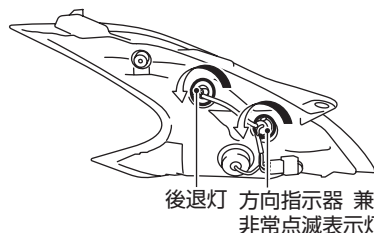
- ⑧リヤコンビネーションランプフィニッシャーを上へ引いて外します。

- ⑨ボルトを外し、リヤコンビネーションランプを車両後方に引いて外します。



ZCE0203

- ⑩交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

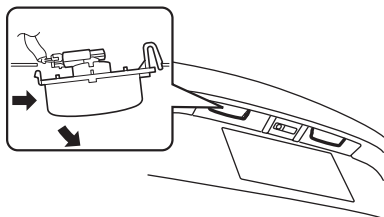


ZCE0204

- ⑪取り外したときと逆の手順で取り付けます。

番号灯

- ①番号灯のレンズを右側に押しなが
ら下に引き抜きます。



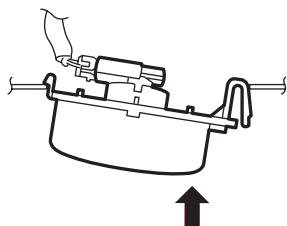
ZCE0208

- ②ソケットを反時計回りに回して引
き抜き、バルブを交換します。



ZCE0193

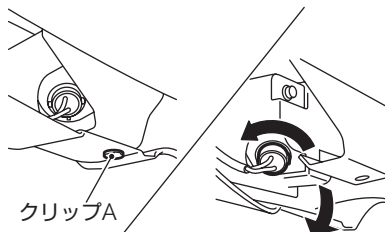
- ③取り外したときと逆の手順で取り
付けます。
④レンズ左側を差し込んでから右側
を下から押し込み、レンズを取り
付けます。



ZCE0194

リヤフォグランプ

- ①クリップAを外します。
②リヤバンパーを下に引きながらソ
ケットを反時計回りに回して引き
抜き、バルブを交換します。



ZCE0205

🚗 アドバイス

- リヤバンパーを必要以上にめくらないで
ください。変形するおそれがあります。

- ③取り外したときと逆の手順で取り
付けます。

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて★

格納場所

- 車種により格納されている装備品が異なります。

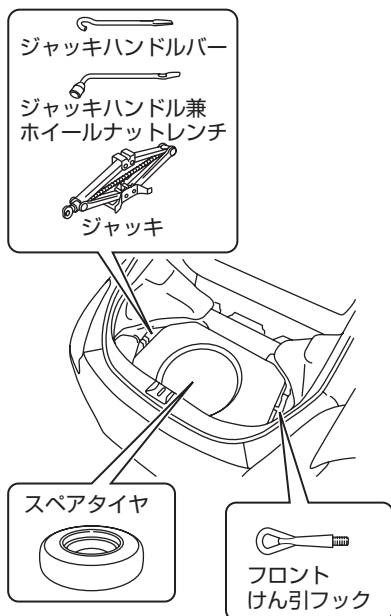
！ 注意

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（OP.190）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。
- 工具、ジャッキ、スペアタイヤ又はタイヤパンク応急処理キットは、ラゲッジルームに格納されています。

スペアタイヤ付車



ZCE0218

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

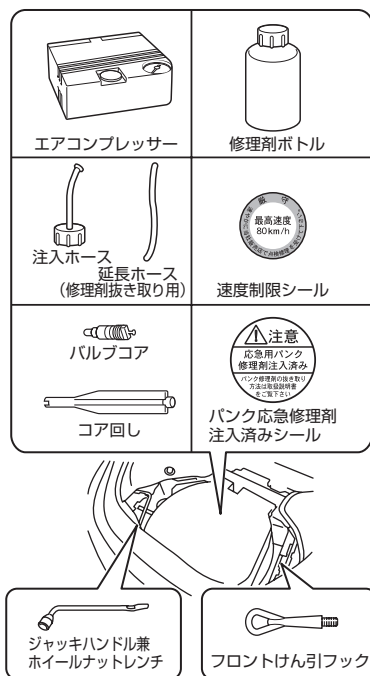
車と
上手な
扱い

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

タイヤパンク応急修理キット付車



ZCE0219

知識

- 修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社で買い求めください。
- タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

🔍 タイヤ応急修理のしかた…P.216

スペアタイヤについて★

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

⚠ 注意

- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kg/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

目次

⚠ 警告

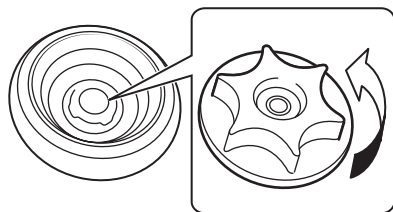
走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
たつ
車
き
と
あ
の
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

■スペアタイヤの取り出しかた

- ①ラゲッジフロアカーペットとその下のカバーを取り出します。
- ②タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。
- BOSEサウンドシステム付車は、ウーファーとタイヤを固定しているクランプを外し、ウーファーをラゲッジルーム前側に立てかけて、スペアタイヤを取り出します。



ZCE0054

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。
- BOSEサウンドシステム付車は、タイヤを取り出すとき、ウーファーのハーネスに引っ掛からないように気をつけてください。ウーファーが落下し、破損するおそれがあります。

ジャッキアップのしかた★

車種により、ジャッキとジャッキハンドルバーは標準で搭載されていません。

ジャッキアップする場合は、この車両専用のジャッキを準備してください。

ご購入については、日産販売会社にご相談ください。



警告

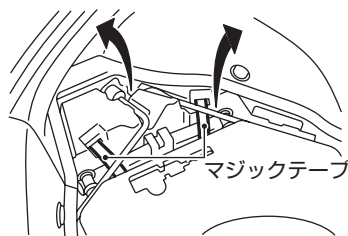
- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ ジャッキは必ずこの車両専用のものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、この車両専用のジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにしてください。
 - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ ジャッキの取り出ししかた

- ① ラゲッジフロアカーペットとその下のカバーを取り出します。
- ② ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを取り出します。
- ③ マジックテープを外して取り出します。

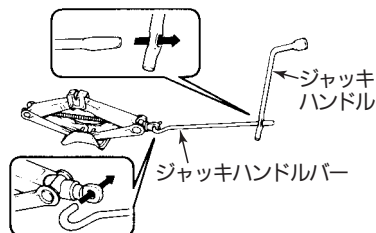


ZCE00220

■ ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

● 格納場所…P.205



TSA0795Z

🚗 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

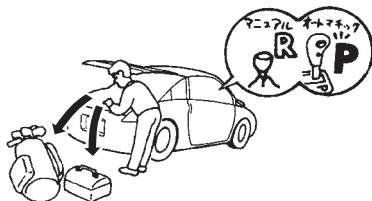
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

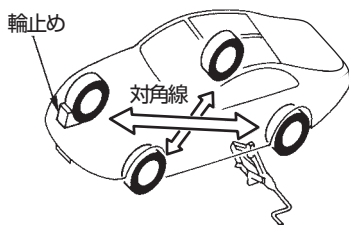
- ①パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーを**P**にし、エンジンを止めます。マニュアル車はエンジンを止めてからシフトレバーをRにします。



ZCE0221

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- 輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



ZCE0230

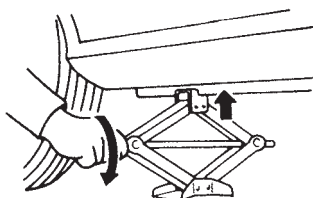
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

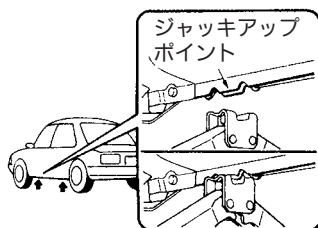
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

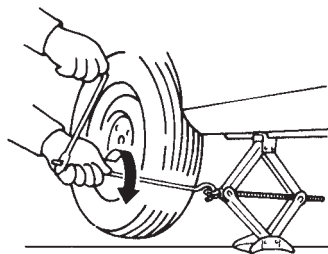


TSC1433Z

アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

パンクしたときの応急処置として、スペアタイヤ付車はタイヤをスペアタイヤに交換します。タイヤパンク応急修理キット付車はパンクしたタイヤを応急修理してください。

○タイヤ応急修理のしかた…P.216

タイヤ交換のしかた★

⚠ 注意

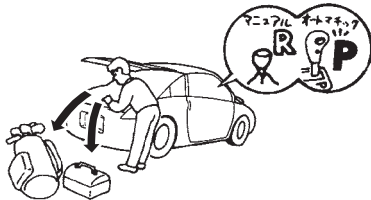
- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

○ジャッキアップのしかた…P.208

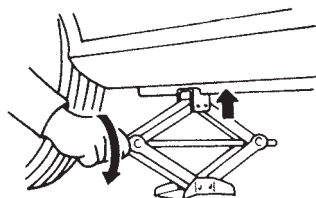
○スペアタイヤの取り出ししかた…P.208



ZCE0221

②ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（○P.211）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

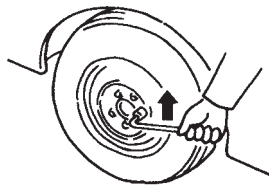


TCA0172Z

🚗 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

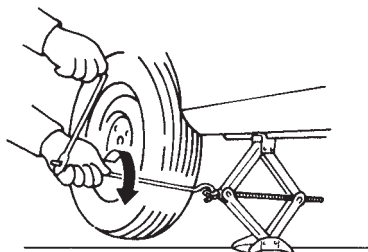


TCA0555Z

🚗 アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

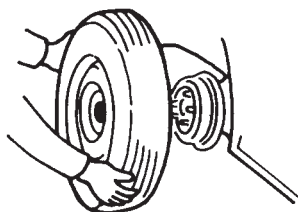


TCA0174Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑤ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



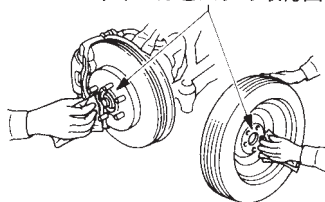
TSA1464Z

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑥ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



TCE0093Z

注意

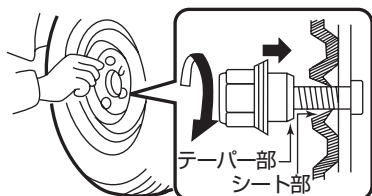
- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- 応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

知識

- 前輪にスペアタイヤを取り付けるときは、前輪ブレーキローター部の誤組み付け防止ピン位置に合わせて取り付けてください。

⑦ナットを取り付けます。

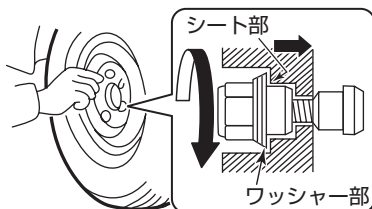
- ・ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。



ZCE0231

スペアタイヤからアルミホイールに交換するとき

- ナットのワッシャー部がホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

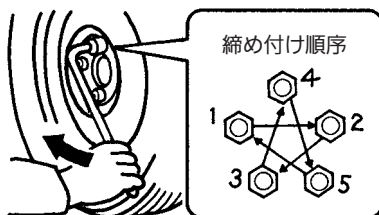


ZCE0232

警告

- ・工場出荷時に装着される本車両専用のアルミホイールには、必ず左記イラストの専用平座ナットを使用してください。また、ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

⑧ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

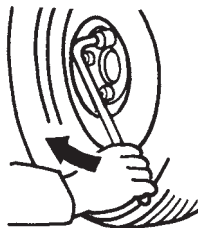


TCA0556Z

⑨ ジャッキを下げます。

さらにナットを⑧の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z

⚠ 注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

⑩パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。

⚠ 注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

タイヤ応急修理のしかた★

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

●タイヤパンク応急修理キットの格納場所…P.206

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約4mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

⚠ 注意

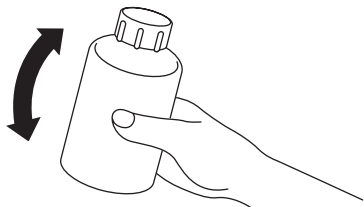
- 修理剤は下記に注意してご使用ください。
 - ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
 - ・万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。
 - ・お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

■応急修理のしかた

🚗 アドバイス

- タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

- ①修理剤ボトルとコンプレッサーを取り出し、修理剤ボトルをよく振ります。

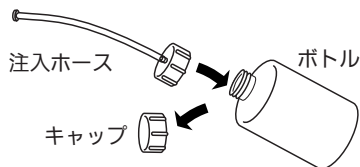


ZCE0228

🚗 アドバイス

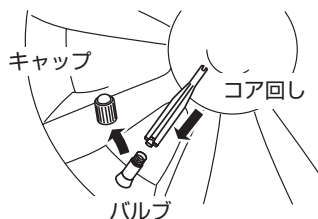
- 修理剤ボトルは注入ホースをねじ込む前によく振ってください。注入ホースをねじ込んだあとに修理剤ボトルを振ると、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- 修理剤は衣服などに付着すると取れなくなるおそれがありますので注意してください。
- 寒冷時には修理剤の粘度が高くなり、注入作業がしにくくなります。その場合は、車内などで温めると注入作業がしやすくなります。

- ②修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたを付けたまま注入ホースをねじ込みます。
(注入ホースをねじ込むと内ぶたが破れます。)



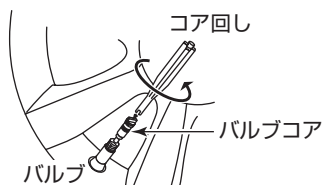
ESC0901Z

- ③パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。
ビニール袋に入っているコア回しの後ろでバルブ内のバルブコアを押し、タイヤの空気を完全に抜きます。



ZCE0222

- ④コア回しでバルブコアを回し、取り外します。



ZCE0223

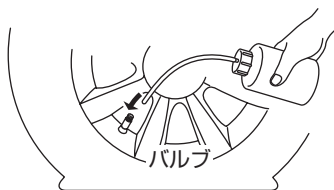
⚠ 注意

- バルブコアは慎重に取り外してください。外すときタイヤに空気が残っていると、コアが飛び出すおそれがあります。

🚗 アドバイス

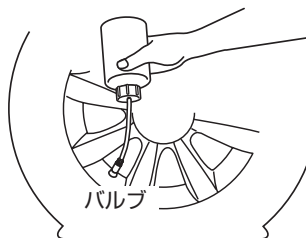
- バルブコアは汚れないようにきれいに保管してください。

- ⑤注入ホースの栓を外し、バルブに差し込みます。



ZCE0224

- ⑥修理剤ボトルを逆さまにして持ち、修理剤が全てタイヤ内に注入できるまで何回も圧迫します。注入し終わったら、注入ホースをバルブから引き抜き、コア回しを使ってバルブコアをバルブにしっかりとねじ込みます。



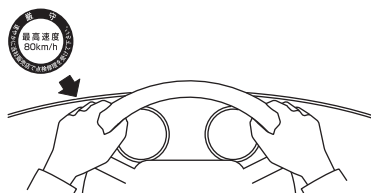
ZCE0225

- ⑦パンク応急修理剤注入済みシールをホイールの平坦なところに貼ります。

📖 知識

- 空になった修理剤ボトルは、タイヤ交換又は恒久修理のときに修理剤の回収に使用しますので、捨てずに日産販売会社又は修理業者までお持ちください。

- ⑧速度制限シールを運転者のよく見えるところに貼ります。



ZCE0226

注意

- ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

- ⑨コンプレッサーに格納されているホースと電源プラグを取り出します。

コンプレッサーのホースの口金をタイヤバルブにしっかりとねじ込み、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

電源ポジションをAccににしてコンプレッサーのスイッチを入れ、タイヤを指定空気圧まで昇圧させます。

- ※タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



ZCE0227

アドバイス

- コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

10分以内に指定の空気圧まで昇圧できない場合

- 10分以内に指定の空気圧まで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

 JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑩ 指定圧まで昇圧できたら、ただちに走行を始め、10分間又は5km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

空気を入れすぎた場合は、ホースの口金を緩めて空気を抜いてください。

 注意

- 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。

⑪コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。

指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧し、⑨の作業から繰り返してください。

タイヤ空気圧を空気圧計でチェックするときは、コンプレッサーのスイッチをOFFにしてから確認してください。

注意

- 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑨、⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。この場合は、走行せず日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

○JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。

アドバイス

- 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。

知識

- 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
- 修理剤は再使用できません。使用後は新しい修理剤をお求めください。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- 点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値
オルタネーター・エアコンコンプレッサー・パワーステアリングポンプベルト		調整不要※
ブレーキペダル	遊び	2～8mm
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	124mm以上
クラッチペダル	遊び	4～12mm
	床板とのすき間 （クラッチが切れたとき の高さ）	141mm以上
パーキングブレーキ	引きしろ 約196N（約20kg）で 引いたとき	6～7ノッチ

※ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
かたつ車と
あの上
か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	VQ37VHR	4.6	4.9	日産純正SMストロングセーブ・X Eスペシャル (API : SM、SAE : 5W-30)

※規定量はドレーンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

〈指定エンジンオイルについて〉

API 規格又は ILSAC 規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE 規格）のものをご使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

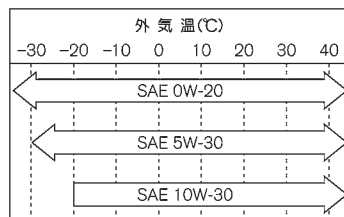


APIマーク



ILSACマーク

TCB0064Z



ECD0023Z

項 目	適 用	規定量 (ℓ) ※1	指定油脂 (規格)
オートマチックトランスミッションフルード	A/T	9.2	日産純正マチックフルードS ※2
マニュアルトランスミッションフルード	M/T	2.8	日産純正ミッションオイル (API : GL-4、SAE : 75W-85)
リヤデファレンシャルオイル	全車	1.4	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API : GL-5、SAE : 80W-90)
パワーステアリングフルード	全 車	1.0	日産純正パワーステアリングフルード
ブレーキフルード	全 車	—	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)
クラッチフルード	M/T	—	
冷却水 (ロングライフクーラント+水)	A/T	8.5 ※3	日産純正ロングライフクーラント (エンジンクーラント) ●凍結温度 濃度30% : 約-15℃ 濃度50% : 約-35℃
	M/T	8.6 ※3	
ウオッシャー液	全 車	4.5	日産純正ウインドウウオッシャー液 ●外気温に応じて濃度を調節してください。

※1 : 規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2 : オートマチックトランスミッションフルードは、指定のマチックフルードを必ずご使用ください。

それ以外のフルードを使用すると、オートマチックトランスミッションが破損するおそれがあります。

※3 : リザーバタンクのMAXレベル容量 (0.8ℓ) を含みます。

■電球（バルブ）の容量

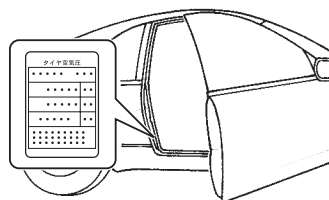
電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		キセノンバルブ12-35	D2S
後部霧灯（リヤフォグランプ）		12-21	W21W
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		LED	—
ハイマウントストップランプ		LED	—
後退灯		12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前 面	12-21（アンバー）	WY21W
	後 面		
	側 面	LED	—

■タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ		ロードホイールサイズ			
		リムサイズ	P.C.D.	オフセット	前後輪裏面 マーキング表示
前輪	225/50R18	18×8J	114.3mm (5穴)	43	FRONT
後輪	245/45R18	18×9J		15	REAR
前輪	245/40R19	19×9J		47	FRONT
後輪	275/35R19	19×10J		30	REAR

■タイヤ空気圧 kPa (kg/cm²)

タイヤサイズ	空 気 圧	
	前 輪	後 輪
225/50R18	240 (2.4)	—
245/45R18	—	240 (2.4)
245/40R19	240 (2.4)	—
275/35R19	—	240 (2.4)
T145/80D17 ※	420 (4.2)	420 (4.2)

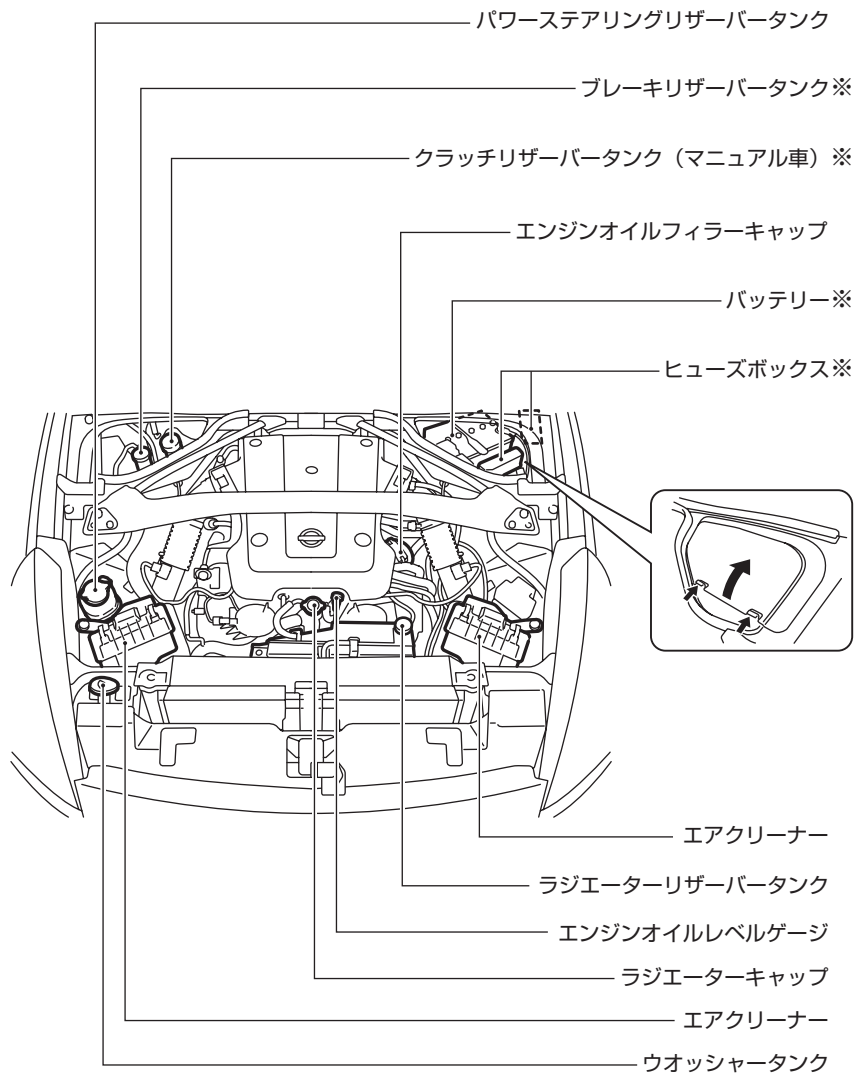


ZSD0010

タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

※応急用タイヤです。

■エンジンルーム内配置図



※：カバーの下にあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

万のとき

サービスデータ

さくいん

■五十音さくいん

※太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アウターミラー（ドアミラー）	57
アクティブヘッドレスト	55
アラーム（インテリジェントキー）	104
アラーム（警報装置）	109
アラーム表示	79
アルミロードホイールのお手入れ	183
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS	
アンテナ	151

イ

イベントデータレコーダ	26
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
イルミネーションコントロール	76
インストアッパーボックス	170
インテリジェントキー	
【警報が鳴ったとき】	104
インテリジェントキー	
キー	32
電池の交換	36
ドアの施錠・解錠	38
メカニカルキー機能	35
リモートコントロール	
エントリー機能	34
KEY警告灯	101
インナーミラー（ルームミラー）	58

ウ

ウインカー→ホ：方向指示器	
ウインドーガラス	
（パワーウインドー）	46
ウォーニング（警告灯）	96
ウォッシャー	
ウォッシャー液（規定量）	225
ウォッシャー液の補給	185
寒冷時の取り扱い	176
スイッチ	114
動けなくなったときは	191
運転のしかた	118

エ

エアコン	140
------	-----

エアバッグ

SRSEエアバッグ	64
SRSEエアバッグ警告灯	100

ABS

ABS	137
ABS警告灯	99
Sモード警告	88

LLC（冷却水）

寒冷時の取り扱い	176
タンク容量、濃度	225

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

エンジンイモビライザー	35
表示灯（セキュリティ インジケーター）	95

エンジンオイル

寒冷時の取り扱い	176
規定量	224

エンジンスイッチ

（プッシュエンジンスターター）	118
エンジンの始動・停止のしかた	119

エンジンフード

エンジンルームから蒸気が出ているとき	195
--------------------	-----

エンジンルーム内配置図

エンジンルーム内配置図	227
-------------	-----

エンストして始動ができなくなったとき

エンストして始動ができなくなったとき	191
--------------------	-----

オ

オイル	224
-----	-----

応急用タイヤ→スペアタイヤ

オーディオ

オーディオについて	150
アンテナについて	151
MP3/WMAとは？	152
BOSEサウンドシステム	154
基本共通機能	154
ラジオの聞きかた	155
交通情報	157
インダッシュ6CDの聞きかた	
（MP3/WMA）	158
AUX（外部入力）	162
故障かな…と考える前に	163
オートマチック車の運転のしかた	131

オートライトシステム	111
オートレベライザー （ヘッドランプ）	111
オートロック機能	29
オーバーヒートしたときは	195
オゾンセーフフルオートエアコン	140
オドメーター	75

カ

外気温表示	78
外装のお手入れ	181
カギ	32
ガソリン（使用燃料、燃料補給口、 タンク容量）	48
カップホルダー	166
ガラスのお手入れ （バックドアガラス）	184
寒冷時の取り扱い	176
寒冷地用ワイパーブレードの装着	177

キ

キー	32
KEY警告灯	101
キースロット	121
キー連動室内照明システム	165
キセノンヘッドランプ	111
キックダウン	21

ク

空気圧（タイヤ）	226
くもり取り デフロスタースイッチ	145、149
リヤウインドーデフォッガー スイッチ	116
クラクション（ホーンスイッチ）	117
クリアランスランプ→シ：車幅灯	
クリーブ現象	21
車のお手入れ	181
グローブボックス	167

ケ

警告（車両情報ディスプレイ）	86
警告灯	96

警報ブザー音別一覧表 （インテリジェントキー）	108
警報装置	109
けん引するときは	192

コ

工具（格納場所）	205
航続可能距離	78
後退灯 電球（バルブ）の交換	202
電球（バルブ）の容量	226
後部霧灯（リヤフォグランプ） →リヤフォグランプスイッチ	
故障警告灯(MIL)	97
故障したときは	191
コンソールボックス	168

サ

サービスデータ	223
サイドミラー（ドアミラー）	57
サンバイザー	164
3連サブメーター	103

シ

CDの聞かかた	158
シート パワーシート	53
ヒーターシート	56
マニュアルシート	52
お手入れ	184
シートベルト シートベルト警告灯	99
シートベルトの着用のしかた	59
シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）	109
ロードリミッター付プリテンショナー シートベルト	63
事故がおきたときは	222
室内照明	164
シフトアップインジケーター	124
シフトレバー	123
シフトロック解除ボタン	127
シフトロックシステム	22

車載工具	205
車速感知式間けつワイパー	114
ジャッキ	
格納場所	205
ジャッキアップのしかた	208
車幅灯	
電球（バルブ）の交換	202
電球（バルブ）の容量	226
車両情報ディスプレイ	76
充電警告灯	97
瞬間燃費	78
シンクロレブコントロール	124

ス

水温計	75
水温計がオーバーヒートの範囲を 示したとき	195
スイッチ（プッシュエンジンスターター） →エンジンスイッチ	
スイッチの使いかた	110
スタータースイッチ→エンジンスイッチ	
ステアリング（ハンドル）	51
ステアリングスイッチ	別冊
スノーモードスイッチ	130
スノーモード表示灯	95
スピードメーター	74
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	
格納場所	205
サイズ、空気圧	226
スペアタイヤについて	207
スモールランプ→シ：車幅灯	
スライド（シート前後位置調節）	52、53
スリップ表示灯	95

セ

制動灯	
電球（バルブ）の容量	226
セキュリティインジケーター	95
セレクトレバー	
セレクトレバーの使いかた	126
マニュアルモード	128
セレクトレバーを□から動かせないとき	127

洗車のしかた	181
前照灯→ヘッドランプ	
センターコンソールボックス	168

ソ

走行するとブザーが鳴る	
シートベルト非着用警報	109
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	109
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする（ブレーキパッド摩耗警報）	109
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	137
速度計（スピードメーター）	74

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器 タイヤ	
アルミロードホイールのお手入れ	183
空気圧	226
空気圧の点検	187
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	207
タイヤチェーンについて	180
タイヤ・ロードホイールサイズ	226
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	188
タイヤ応急修理のしかた （パンクしたとき）	216
タイヤ交換のしかた （パンクしたとき）	212
タコメーター	74

チ

チャージランプ（充電警告灯）	97
チャイルドシート（選択の目安）	16

テ

ディスプレイ （車両情報ディスプレイ）	76
テールランプ→ヒ：尾灯	
テールランプ表示灯	94
デフロスター	145、149
電圧計	103
電球（バルブ）の容量	226

電球（バルブ）を交換するときは	200
点検・整備について	223
電源ソケット	168
テンションリデューサー機構	62
電池の交換	36
温度計（水温計）	75

ト

ドアについて	37
ドア	38
ドアミラー	57
ドアロックスイッチ	39
盗難防止装置	35
時計	82
ドライブコンピューター表示	77
トリップメーター	75

ナ

内装のお手入れ	183
ナビゲーションシステム	別冊
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

熱線リヤウインドー	116
燃料	
燃料	48
燃料計	75
燃料残量警告	87
燃料タンク容量	48
燃料補給口	48

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	122
パーキングブレーキ戻し忘れ警告	87
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	109
ハイマウントストップランプ	
電球（バルブ）の容量	226
ハザード→ヒ：非常点滅表示灯	
挟み込み防止機構	
（パワーウインドー）	47
発炎筒の使いかた	190
バックドア	40
バックミラー（ルームミラー）	58

バックランプ→コ：後退灯

バッテリーがあがったときは	196
バッテリーセーバー	
ヘッドランプ	110
ルームランプ	
（マップランプ兼用）	164
パッド摩耗警報	109
パドルシフト	129
パニティミラー	164
バルブを交換するときは	200
パワーウインドー	46
パワーウインドー	
【正常に作動しないとき】	47
パワーシート	53
パンクしたときは	212
番号灯	
電球（バルブ）の交換	204
電球（バルブ）の容量	226
ハンドル（ステアリング）	51

ヒ

ヒーターシート	56
ヒーター付ドアミラー	58
非常点滅表示灯	
スイッチ	114
電球（バルブ）の交換	202
電球（バルブ）の容量	226
尾灯	
電球（バルブ）の容量	226
ヒューズを点検・交換するときは	198
表示灯	93

フ

VDC	
VDC	135
VDC OFF表示灯	95
VDC警告灯	100
ブースターケーブルのつなぎかた	196
フード（エンジンフード）	44
フザー	
インテリジェントキー関連	104
シートベルト非着用警報	109
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	109

フューエルフィルターリッド (燃料補給口)	48
フューエルメーター (燃料計)	75
フルオートエアコン	140
ブレーキ警告灯	98
ブレーキパッド摩耗警報	109
ブレーキペダルを踏むと音がする	25
ブレーキランプ→セ：制動灯	

へ

ヘッドランプ	
オートライトシステム	111
オートレベライザー	111
キセノンヘッドランプ	111
電球 (バルブ) の容量	226
ヘッドランプ上向き表示灯	94
ヘッドランプ消し忘れ警報	109
ライトスイッチ	110
ヘッドレスト	54

ホ

ホイールサイズ	226
ホイールナットレンチ	205
防眩式ルームミラー	58
方向指示器	
スイッチ	113
電球 (バルブ) の交換	202
電球 (バルブ) の容量	226
方向指示表示灯	93
防犯装置	
エンジンイモビライザー (盗難防止装置)	35
セキュリティインジケーター	95
ホーンスイッチ	117
ポジションインジケーター	94
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ポップアップエンジンフード	70
ポップアップエンジンフード警告灯	102
ボトルホルダー	166
ボンネット (エンジンフード)	44

マ

マスターウォーニング	102
------------------	-----

マニュアルシート	52
マニュアルモード	128

ミ

ミラー	
ドアミラー	57
パニティミラー	164
ルームミラー	58

メ

メーター	74
メーター演出	85
メンテナンスデータ (サービスデータ)	223

ユ

油圧警告灯	97
油温計	103
雪道を走行するとき	178

ラ

ライトスイッチ	110
ライト類が点灯しないとき (バルブの交換)	200
ラゲッジフック	171
ラゲッジルーム	171
ランプ (室内照明)	
ルームランプ (マップランプ兼用)	164
ランプのレンズ内面がくもる	25

リ

リクエストスイッチ	
ドア	38
バックドア	40
リクライニング (背もたれの角度調節)	52、53
リバースブザー	109
リフター (シートの上下調節)	52、53
リヤアクセサリケース	170
リヤウインドーデフォグスイッチ (リヤガラスのくもり取り)	116
リヤコンビランプ→ヒ：尾灯	

リヤフォグランプ	
スイッチ	113
電球（バルブ）の交換	204
電球（バルブ）の容量	226
リヤフォグランプ表示灯	94

ル

ルームミラー	58
ルームランプ（マップランプ兼用）	164

レ

冷却水	
寒冷時の取り扱い	176
冷却水（規定量）	225
レバー	
シフトレバー	123
セレクトレバー	126

ロ

ロードホイールサイズ	226
ロードホイールを交換するとき	188
ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルト	63
路上で故障したときは	191

ワ

ワイパー	
寒冷時の取り扱い	177
スイッチ	114
ワイパーの交換	186
ワックスをかけるとき	182

■アルファベットさくいん

A

ABS	
（アンチロックブレーキシステム）	137
ABS警告灯	99
A/C（エアコン）の使いかた	140
A/T（オートマチック）車の	
運転のしかた	131
A/Tセレクトレバー	126
A/T電子制御システム警告灯	101
AUX（外部入力）	162
AV機器	150

B

BOSEサウンドシステム	154
--------------	-----

C

CD	150
----	-----

E

ELR（緊急固定）付	
3点式シートベルト	62
ETC	別冊

I

INT（ワイパー）	115
-----------	-----

K

KEY警告灯	101
--------	-----

M

MIL（故障）警告灯	97
MIST（ワイパー）	115
MP3/WMAとは？	152
M/T（マニュアル）車	123

O

ODOメーター	75
---------	----

S

SNOWモードスイッチ	130
SRSエアバッグ	64
SRSエアバッグ警告灯	100

T

TRIP（トリップメーター）…………… 75

V

VDC …………… 135

VDC OFF表示灯 …………… 95

VDC警告灯 …………… 100

W

W数（電球の容量）…………… 226

WMAとは？ …………… 152

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
つ
き万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■警告灯・警告表示さくいん

警告灯又は警告表示が出たら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯及び警告表示のみ記載しています。

その他の表示については表示灯 (P.93)、車両情報ディスプレイ (P.76) をお読みください。

メーター内警告灯			
	油圧警告灯 P.97		SRSエアバッグ警告灯 P.100
	故障警告灯 (MIL) P.97		VDC警告灯 P.100
	充電警告灯 P.97		KEY警告灯 P.101
	ブレーキ警告灯 P.98		A/T電子制御システム 警告灯 P.101
	ABS警告灯 P.99		ポップアップエンジン フード警告灯 P.102
	シートベルト警告灯 P.99		マスターウォーニング P.102

メーター内車両情報ディスプレイ

キー持ち出し警告 ⓘP.86



キーなし

Sモード警告 ⓘP.88



S-MODE

ドア開き警告 ⓘP.86



ドア
トランク
が開いて
います

キー持ち出し警告 ⓘP.91



NO
KEY

パーキングブレーキ戻し忘れ警告 ⓘP.87

パーキング
ブレーキを解除
してください

Ⓟ戻し忘れ警告 ⓘP.92



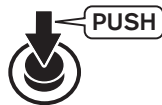
燃料残量警告 ⓘP.87

航続可能距離

000
km



電源ポジションOFF忘れ警告 ⓘP.92



目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使いかた

車と
あ
い
か
手
な

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室



0120-315-232

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ (<http://www.nissan.co.jp>) にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号